

» Дорожные знаки из композитных материалов	2
» Уменьшенные и совмещенные знаки	3
» Типы пленок для производства масок дорожных знаков	4
» Преимущества нашего производства	6
» Опоры для дорожных знаков	7
» Импульсные – светодиодные дорожные знаки	8
» Информационно-парковочные щиты	9
» Щиты дорожные «аварийно-опасный участок дороги»	10
» Гибкие парковочные столбики	12
» Солдатики дорожные	13
» Пластиковые дорожные барьеры	11
» Средства ограждения ремонтных работ	14
» Конусы дорожные, цепи сигнальные	15
» Барьерные ограждения «ARGO»	16
» Раздвижные барьерные ограждения	17
» Столбики дорожные сигнальные	18
» Фонари, гирлянды светодиодные	19
» Колесоотбойники	20
» Шлагбаумы автоматические	21
» Искусственная дорожная неровность (лежащий полицейский)	22
» Дорожные зеркала безопасности	24
» Табло информационное для парковок	25
» Отбойники для защиты стен и колонн	26
» Амортизирующие парковочные маты ГАСЛАЙН™	27
» Сигнальные прицепы прикрытия	28
» Мигающий светодиодный светофор типа Т.7	29
» Воздушные осветительные системы	30
» Уличные магистральные фонари	31
» Информационные плакаты и наклейки для автомобилистов	32
» Набор автомобилиста	33
» Тактильная плитка ГОСТ Р 52875-2007	34
» Нормативная справка	35
» Типоразмеры дорожных знаков ГОСТ 32945-2014	36
» Типоразмеры дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2004	40
» Предупреждающие дорожные знаки	43
» Знаки приоритета полоса	46
» Запрещающие дорожные знаки	47
» Предписывающие знаки	50
» Знаки особых предписаний	51
» Информационные дорожные знаки	54
» Знаки сервиса	55
» Знаки дополнительной информации (таблички)	56
» Знаки индивидуального проектирования	59
» Временные дорожные знаки	60

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ГОСТ 32945 2014

Дорожные знаки должны устанавливаться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Виды знаков, их количество, место установки определяются дислокацией, утвержденной соответствующей Государственной автомобильной инспекцией. В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков, без учета дублирующих, и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах).



Уникальность решения, запатентованного компанией ГАСЗНАК, заключается в применении металокомпозитного материала для изготовления основ дорожных знаков и комбинации выступающего крепления и соединительной планки, которое позволяет установить несколько знаков на одной опоре.



Основным преимуществом композитного материала основы дорожного знака является технологичность изделия (включая технологичность конструкции и выполнения работ при изготовлении, эксплуатации и ремонте).

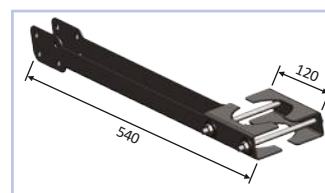
Приспособленность конструкции к достижению минимальных затрат ресурсов при производстве и эксплуатации для заданных показателей качества, объема выпуска и условий выполнения работ, (малый вес, отсутствие коррозии и длительный срок эксплуатации, в сравнении с цельнометаллической конструкцией основы дорожного знака).

Преимущества металокомпозитного материала:

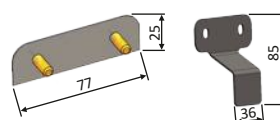
- Малый вес
- Термостойкость
- Высокая прочность
- Соответствие материала основы дорожного знака ГОСТ 32945 – 2014.

Преимущества крепления с помощью соединительной планки:

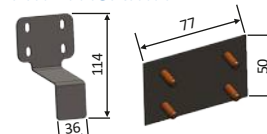
Типовая сборно-разборная конструкция, включающая модульные элементы состыкованные между собой с помощью пазов и входящих в них выступов. Снижение стоимостных издержек за счет уменьшения количества элементов. Крепление кронштейна с верхней и нижней стороны знака высотой 25 мм, позволяют вывешивать знаки в стык, образуя минимальное расстояние 50 мм между знаками, согласно ГОСТ Р 52289 – 2004.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Z – КРОНШТЕЙН И ПРИЖИМНАЯ ПЛАНКА С 2 МЕТИЗАМИ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Z – КРОНШТЕЙН И ПРИЖИМНАЯ ПЛАНКА С 4 МЕТИЗАМИ



УМЕНЬШЕННЫЕ И СОВМЕЩЕННЫЕ ЗНАКИ

В 2014–2015 годах ЦОДД совместно с институтом МАДИ провел исследование видимости дорожных знаков. Было выработано предложение внести изменения в ГОСТы — уменьшить знаки 3.27 «Остановка запрещена» и 6.4 «Парковка» с 700x700 мм до 500x500 мм, а знак 8.8 «Платные услуги» — с 700x350 до 500x250.



Правительственная комиссия по безопасности дорожного движения 31.08 2017 поддержала инициативу о переводе уменьшенных знаков «из эксперимента в постоянное законное пользование». Дорожные знаки меньшего типоразмера начнут использовать по всей России, сообщил руководитель департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов. До конца года в государственные стандарты будут внесены соответствующие изменения.

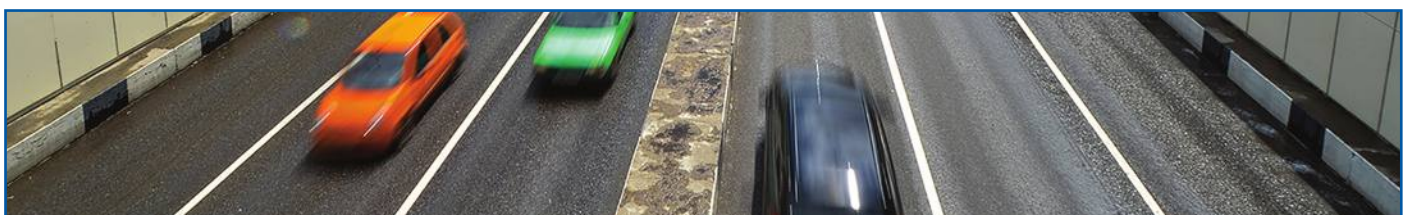
Уменьшение типоразмера дорожных знаков позволит повысить комфортное передвижение пешеходов по тротуарам, так как знаки будут установлены выше и ближе к проезжей части, а изменение количества и размеров дорожных знаков позволит сократить расходы на приобретение и установку дорожных знаков на 30%.

Измененные дорожные знаки, будут обозначать:

- зону регулируемой стоянки;
- парковку для транспортных средств инвалидов;
- ведомственные парковки; парковки посольств;
- бесплатные парковки возле социальных объектов.



В результате исследования специалисты пришли к выводу, что необходимо ввести новые знаки «Платная парковка», совмещающие в себе дорожный знак «Парковка» с табличкой «Платные услуги», и «Парковка для инвалидов», совмещенные аналогичным способом. По согласованию с Госавтоинспекцией, чтобы исключить возможные риски и для дополнительного информирования водителей, специализированные парковочные места будут обозначены на дороге голубой горизонтальной разметкой.



ТИПЫ ПЛЕНОК ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА МАСОК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Маски дорожных знаков изготавливаются методом трафаретной печати (шелкографии) с использованием двухкомпонентных красок на сольвентной основе, стойких к любым погодным условиям, обладающие износостойкостью и не подверженных выцветанию. Световозвращающая плёнка, на которую наносится изображение, может быть любых типов, в зависимости от требования ГОСТ и категории автомобильных дорог, где установлен дорожный знак. Нанесение символов на маску дорожного знака может выполняться как методом трафаретной печати (шелкографии), так методом аппликации.



3M™ DIAMOND GRADE™ DG3 ПЛЕНКА СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ

Пленка DG³ обеспечивает наивысшую яркость знаков среди всех известных на рынке пленок данного класса при наблюдении со средних и ближних расстояний, на которых читается большинство дорожных знаков. В 3M™ Diamond Grade™ DG³ Пленках Световозвращающих используется новейшая технология от компании 3M™ - технология полного куба, которая обеспечивает максимальный коэффициент световозвращения.

Флуоресцентные цвета улучшают видимость знаков в дневное время, сумерки и ненастную погоду.

- соответствует типу В по ГОСТ Р 52290 и классу III по ГОСТ 32945;
- доступны все цвета для производства дорожных знаков по ГОСТ.

Пленка серии 4090 DG3 предназначена для изготовления дорожных знаков, размещаемых на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более; на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более. Долговечность — 12 лет

Пленка серии 4080 DG3 предназначена для использования в качестве фона лицевой поверхности знаков, а также для иных технических средств организации дорожного движения. Долговечность - 10 лет



3M™ ПЛЕНКА СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ВЫСОКОИНТЕНСИВНАЯ. СЕРИЯ 3930



Пленка Световозвращающая серии 3930 представляет собой не содержащий металлов материал с оптической системой из микропризм, предназначенный для производства долговечных дорожных знаков, указателей и дорожных световозвращателей, устанавливаемых в вертикальном положении. Пленка обеспечивает высокую световозвращающую способность знака в течение длительного срока эксплуатации.

	долговечность — 10 лет
	соответствует типу В по ГОСТ Р 52290 и классу III по ГОСТ 32945
	доступны все цвета для производства дорожных знаков по ГОСТ






ЗМ™ ПЛЕНКА СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ. СЕРИЯ 3430

Самоклеящаяся световозвращающая пленка серии 3430, предназначенная для изготовления лицевой поверхности долговечных знаков и указателей на автомобильном, железнодорожном, морском, речном и других видах транспорта.

Пленка предназначена для производства дорожных знаков, имеющих одинаковый внешний вид при дневном освещении и в отраженных лучах света в темное время суток. Такая пленка сохраняет свои световозвращающие свойства и в условиях проливного дождя, и под различными углами освещения.

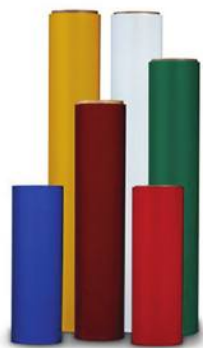





	долговечность — 7 лет
	соответствует типу В по ГОСТ Р 52290 и классу III по ГОСТ 32945
	доступны все цвета для производства дорожных знаков по ГОСТ



ЗМ™ ПЛЕНКА СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ. СЕРИЯ 7930

Плѐнка серии 7930 имеет акриловый клеевой слой, который защищен удобно удаляемой бумажной подложкой с силиконовым покрытием. Пленка предназначена для производства дорожных знаков и самоклеящихся этикеток, имеющих одинаковый внешний вид при дневном освещении и в отраженных лучах света в темное время суток. Оптическая система из микропризм, технология микро-уплотнения.



	долговечность — 7 лет
	соответствует типу В по ГОСТ Р 52290 и классу III по ГОСТ 32945
	доступны все цвета для производства дорожных знаков по ГОСТ

МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ

Маркировка транспорта осуществляется при помощи специальных светоотражающих пленок.

Обязательным является нанесение пленки на боковые борта транспортного средства и на его задний борт. Такая контурная маркировка позволяет четко очертить транспортное средство и сделать видимым его контур даже при самых плохих условиях видимости.

Согласно ТР ТС о безопасности колесных транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства РФ № 720 - контурная маркировка автомобилей, входящих в категорию N2 (от 7,5 т.), N3, O3, O4, становится обязательной.



ДВОЙНАЯ СПЛОШНАЯ ОТБОРТОВКА ОСНОВЫ ЗНАКА



Основы квадратной, треугольной, восьмиугольной и круглой форм имеют сплошную двойную отбортовку по всему периметру знака для увеличения жесткости и снижения деформации от ветровой нагрузки. Кронштейны-крепления изготавливаются из оцинкованной стали толщиной не менее 1,5 мм. Крепления знаков соединяются с металлической основой высокопрочным, газо- и водонепроницаемым соединением с помощью самопроникающих заклепок.



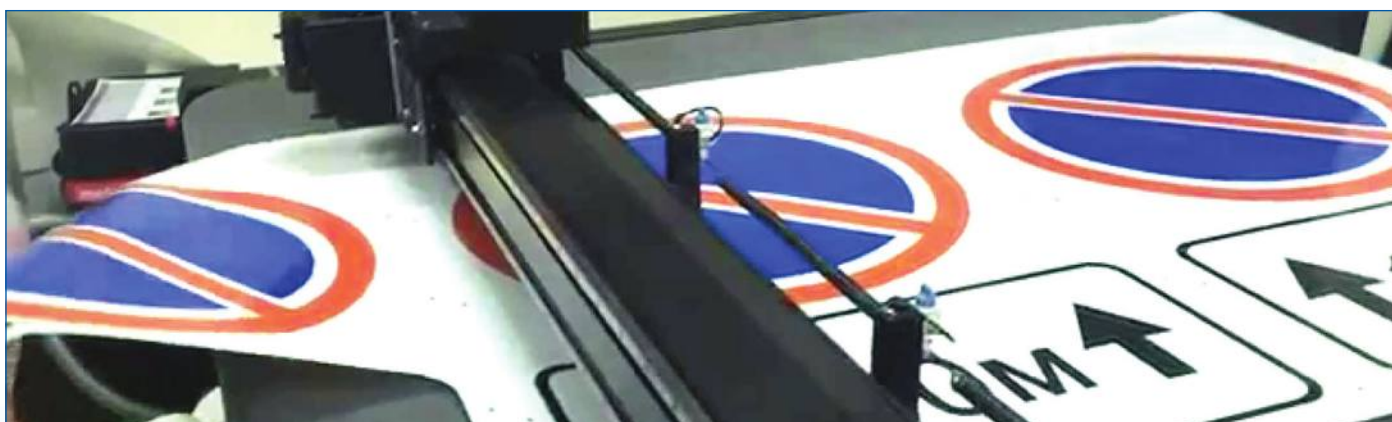
СТАНОК ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ОСНОВ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ OMERA R1600



Станок для выполнения резки и отбортовки частей по траектории, введенной посредством числового программного управления, изменяемой оператором. Процесс вальцовки производится по всему периметру штампованной основы знака, на концах одинарных отбортовок, дополнительно выполняются вторые отбортовки.

ПЛАНШЕТНЫЙ ЛАМИНАТОР APPLIC

Планшетный аппликатор-ламинатор Applic создан для нанесения всех типов самоклеящихся пленок на все типы плоских материалов, включая металл, пластик, стекло, картон, бумага, баннер и пленку.



ПЕРЕНОСНЫЕ ОПОРЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Для размещения временных дорожных знаков на участке производства дорожных работ применяют переносные опоры стоечного типа. Конструкция переносных стоечных опор обеспечивает устойчивость дорожных знаков под воздействием ветровой нагрузки.



- количество знаков на опоре: 1, 2, 3, 4, 5;
- материал: металл оцинкованный, окраска порошковая.



ПОСТОЯННЫЕ ОПОРЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



	диаметр опоры: 57 мм, 76 мм
	материал: металл оцинкованный, металл с порошковой окраской
	стандартная длина: 4 м

ЛЕНТА БАНДАЖНАЯ

Предназначена для установки и крепления дорожных знаков, вывесок, указателей, рекламных щитов и тд.



БАНДАЖНАЯ МАШИНКА

Предназначена для натяжения бандажной ленты при монтаже кронштейнов на опорах дорожных знаков.



ХОМУТЫ

Предназначены для крепления дорожных знаков к опорам. Материал: сталь оцинкованная 2 мм.



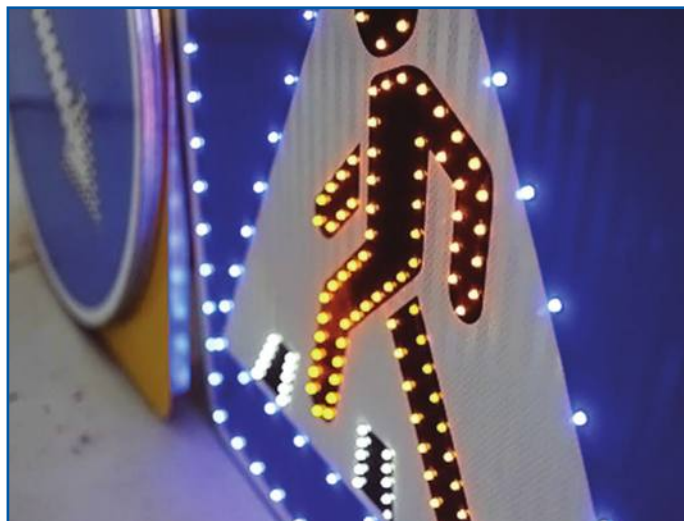
ПОДСТАВКА РЕЗИНОВАЯ

Предназначена для временной установки переносных опор дорожных знаков.





СВЕТОДИОДНЫЙ АКТИВНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ЗНАК



Светодиодные дорожные знаки – знаки дорожного движения оснащенные световой индикацией.

В конструкции дорожных знаков применяются как светоотражающие элементы, так и светодиоды – полупроводники, светящиеся под воздействием тока. Такое сочетание активных и пассивных источников света позволяет эффективно привлекать внимание водителей в любых дорожных условиях.

ЗНАКИ СВЕТОДИОДНЫЕ НА ЩИТЕ ДЛЯ КОММУНАЛЬНОЙ ИЛИ ДОРОЖНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ



ЗНАК СВЕТОДИОДНЫЙ НА ЩИТЕ СО СТРАБОСКОПАМИ



Комплектация знака включает 16 сверхмощных светодиодов, которые подсвечивают конструкцию изнутри. Питание светодиодов возможно от сети 24В. Возможна комплектация влагозащищенным трансформатором для подключения к уличной сети 220В. Благодаря использованию светодиодов знак не потребляет много энергии. Суммарная мощность внутренних осветителей в базовой комплектации составляет около 80Вт.

Комплектация знака включает 16 сверхмощных светодиодов, которые подсвечивают конструкцию изнутри. Питание светодиодов возможно от сети 24В. Возможна комплектация влагозащищенным трансформатором для подключения к уличной сети 220В. Благодаря использованию светодиодов знак не потребляет много энергии. Суммарная мощность внутренних осветителей в базовой комплектации составляет около 80Вт.

ДОРОЖНЫЙ ЗНАК С ВНУТРЕННЕЙ ПОДСВЕТКОЙ

	типоразмер: II знака, III типоразмер щитка
	нанесение масок с двух сторон знака
	ширина 900 мм, высота 900 мм, толщина 50 мм
	крепежный элемент: 100 мм (слева, справа или сверху)
	количество сверхмощных светодиодов: 16
	питание: 24В
	вес знака: 13 кг
	степень защиты: IP 65
	срок службы: не менее 50 000 часов



ЩИТЫ ДОРОЖНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ «ЗОНА ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ»



Система информирования — информационные щиты:

- «Вы выезжаете в зону платной парковки» — на каждом въезде в платную зону;
- «Вы выезжаете из зоны платной парковки» — на каждом выезде из платной зоны.

КОМПЛЕКТ ЗНАКОВ «ПАРКОВКА ТОЛЬКО ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ»



- дорожный знак 6.4. «Парковка»;
- табличка 8.9.1 «Только для владельцев парковочных разрешений» или табличка 8.9.2 «Кроме владельцев парковочных разрешений»;
- информационная табличка с правилами пользования.

КОМПЛЕКТ ЗНАКОВ «ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА»

Специальные парковочные места для грузового транспорта обозначаются при помощи комплекта дорожных знаков и дорожной разметки.

В комплект используемых дорожных знаков входят:

- дорожный знак 6.4. «Парковка»;
- табличка 8.8 «Платные услуги»;
- табличка 8.4.1 «Вид транспортного средства» с указанием разрешенной максимальной массы более 1,5 тонн;
- табличка 8.2.1 «Зона действия»;
- информационная табличка с правилами пользования.

Специальные парковочные места для грузового транспорта в центре Москвы

Правило пользования

- Специальные парковочные места для грузового транспорта в центре Москвы предназначены для размещения грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 1,5 тонн.
- Для получения разрешения на парковку необходимо обратиться в Центр организации дорожного движения с помощью единого контактного центра.
- Специальные парковочные места для грузового транспорта предназначены для размещения грузовых автомобилей.
- Максимальная разрешенная масса для размещения грузового транспорта для грузовых автомобилей (грузовиков).

Способ оплаты

СМС-номер 7737

30 мин. **40 / 30** руб.

1 час. **1000** руб.

Платежная карта

2500 руб.

Парковка «Парковка Москва»

+7 (495) 539 54 54
parking.mos.ru

КОМПЛЕКТ ЗНАКОВ «МЕСТО ЭВАКУАЦИИ»



В комплект используемых дорожных знаков входят:

- дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена»;
- табличка 8.24.1 «Работает эвакуатор»;
- табличка 8.2.1 «Зона действия»;

ЩИТЫ ПАРКОВОЧНЫЕ



Информационные щиты с номером парковки, правилами пользования, стоимостью и инструкцией по оплате.

АВАРИЙНО-ОПАСНЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ

PG «Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди...»



2700x1400 мм (индивидуальный)



1850x1000 мм (индивидуальный)

Для указания опасного участка применяются щиты, информирующие о характере опасного участка, с изображением дорожных знаков. Щиты изготавливаются с применением флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета. Знаки, расположенные на поле щита, изготавливаются из пленки, имеющей максимальные световозвращающие характеристики и продолжительный срок службы.

Применение флуоресцентных материалов желто-зеленого цвета в качестве фона позволяет усилить видимость дорожных знаков. Днем – за счет флуоресцентного свечения, а ночью - за счет отражения света фар (эффективно работают световозвращающие элементы материала). Сочетание этих показателей способствуют повышенному вниманию, водителей на опасных участках дорог, снижается количество ДТП и случаев наезда на пешеходов.



1800x2050 мм (индивидуальный)



1650x1930 мм (II типоразмер)



1800x650 мм (II типоразмер)

ЩИТЫ АВАРИЙНО-ОПАСНЫЙ
УЧАСТОК ДОРОГИ

Федеральный закон от
10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от
03.07.2016) «О безопасности
дорожного движения» (с изм.
и доп., вступ. в силу с 15.07.2016)





ГИБКИЕ ПАРКОВОЧНЫЕ СТОЛБИКИ ТУ 20.26.56.190-003-925929-2017

Сигнальный гибкий столбик окрашивается в красный или оранжевый цвет, на его поверхность наносится светоотражающая пленка. Дорожный гибкий столбик сохраняет вертикальное положение при сильном ветре, воздушном потоке, создаваемом большим потоком транспортных средств, проходящих на большой скорости.

Столбики не подвержены разрушению под воздействием реагентов, которые применяются для обработки дорог в гололед, нанесенная на них отражающая пленка не выгорает на солнце.

Практичные гибкие сигнальные столбики с утяжелителями крепятся к асфальтовому покрытию анкерными болтами на двухкомпонентный эпоксидный клей. Перемещаемый столбик имеет возможность многократного использования без нарушения его целостности.

	<ul style="list-style-type: none"> • вес: 0,7 кг; • высота: 480 мм. 	<ul style="list-style-type: none"> • материал: полиуретан; • диаметр основания: 200 мм; • полосы: пленка световозвращающая.
	<ul style="list-style-type: none"> • вес: 1,1 кг; • высота: 750 мм. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • вес: 1,3 кг; • высота: 1000 мм. 	
	Утяжелитель резиновый	<ul style="list-style-type: none"> • вес: 1,6 кг, 5 кг; • размер: 300x300мм, 400x400 мм; • материал: резина.

СОЛДАТИКИ ДОРОЖНЫЕ

Дорожная пластина («Солдатык») на утяжеленном основании устанавливается в местах повышенной опасности на дорогах, используется для создания вертикальной разметки и предназначена для временного перенаправления транспортного потока в местах проведения ремонтных работ и аварий, а также для разделения мест на автостоянках, предотвращает заезды автотранспорта на территорию огражденной зоны и т.п.

Дорожная пластина («Солдатык»)	Основа дорожной пластины («Солдатык»)	Маска для дорожной пластины («Солдатык»)	Основание под дорожную пластину.
1. Односторонний 2. Двусторонний <ul style="list-style-type: none"> • вес: 7 кг; • утяжелитель: 5 кг; • размер: 1100x300x50мм. 	<ul style="list-style-type: none"> • вес: 2,00 кг; • размер: 1100x300x50мм; • материал: пластик. 	материал: пленка световозвращающая различной степени интенсивности световозврата.	Материал: резина. <ul style="list-style-type: none"> • вес: 5кг, размер: 280x280 мм; • вес: 7кг, размер: 280x280 мм; • вес: 10кг, размер: 280x280 мм.

ПЛАСТИКОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ БАРЬЕРЫ

ВКЛАДЫВАЮЩИЙ ВОДОНАЛИВНОЙ БАРЬЕР 1,5 М И 2 М



- длина: 1500 мм, 2000 мм;
- ширина: 500 мм;
- высота: 750 мм;
- вес: 10 кг, 16 кг4
- цвет: белый, красный.

ПАРКОВОЧНОЕ ВОДОНАЛИВНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

- длина: 1000 мм;
- ширина: 590 мм;
- высота: 500 мм;
- вес: 8 кг;
- цвет: желтый со световозвращающей пленкой.



БУФЕР ДОРОЖНЫЙ ОСЕВОЙ



- длина: 950 мм;
- ширина: 1050 мм;
- высота: 1270 мм.

БАРЬЕР ДОРОЖНЫЙ ВОДОНАЛИВНОЙ 1,2 М



- длина: 1200 мм;
- ширина: 500 мм;
- высота: 750 мм;
- вес: 10 кг;
- цвет: белый, красный.

БАРЬЕР ДОРОЖНЫЙ ВОДОНАЛИВНОЙ 2 М



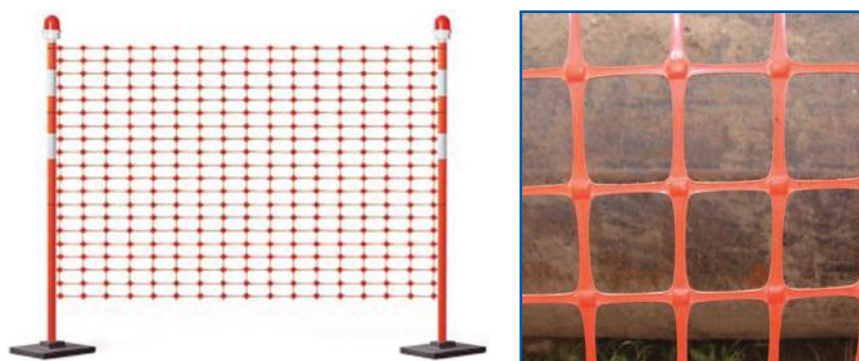
- длина: 2000 мм;
- ширина: 500 мм;
- высота: 750 мм;
- вес: 16 кг;
- цвет: белый, красный.



ОГРАДИТЕЛЬНАЯ СЕТКА



Сетка пластиковая оградительная выполняет сигнальную предупредительную функцию для пешеходов и автомобилистов на строительных площадках. Не требует специальной сборки перед установкой, легко крепится к любым опорам.



	размер ячейки: 40x45 мм, 45x95 мм
	высота: 1 м, 1,5 м, 2 м
	длина рулона: 10 м, 25 м, 50 м
	цвет: оранжевый

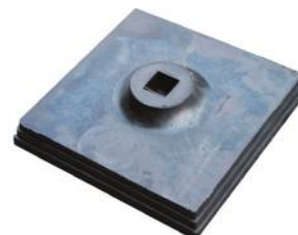
ВЕХА СИГНАЛЬНАЯ

Веги сигнальные оградительные (вешки дорожные) используются для обозначения края дороги ремонтируемого участка.



	материал: пластик
	высота: 1,2 м, 1,5 м, 1,8 м, 2 м
	диаметр: 42 мм

ПОДСТАВКА ПОД ВЕХУ СИГНАЛЬНУЮ



	размер: 330x330x60
	материал: полимерный композит

ЛЕНТЫ ОГРАДИТЕЛЬНЫЕ

Оградительные ленты предназначены для быстрого ограждения мест проведения работ, происшествий, опасных зон.

	ширина: 50 мм, 75 мм, 100 мм
	длина рулона: 10 м, 25 м, 50 м
	цвет: бело-красный, черно-желтый



КОНУСЫ ДОРОЖНЫЕ



Дорожные конусы — универсальное, многоразовое и доступное средство ограждения.



Высота конусов 320, 520 и 750 мм. Белые и светоотражающие (флуоресцентные) полосы, хорошо видны на асфальте в темное время суток. Конусы изготавливаются из мягкого или жесткого пластика.

Дорожный конус из мягкого пластика используется круглый год. Он долговечен, универсален и не боится перепадов температур. При деформации или другом повреждении быстро восстанавливает первоначальную форму.

Конус из жесткого пластика используется на дорогах в теплое время года, менее прочен, отличается низкой стоимостью.

ДОРОЖНЫЙ КОНУС 320 ММ



	высота: 320 мм
	вес: 0,35 кг
	размер основания: 260x260 мм
	диаметр верхнего отверстия: 45 мм

ДОРОЖНЫЙ КОНУС 520 ММ



	высота: 520 мм
	вес: 0,7 кг (с утяжелителем 2,4 кг)
	размер основания: 340x340 мм
	диаметр верхнего отверстия: 45 мм

ДОРОЖНЫЙ КОНУС 750 ММ



	высота: 750 мм
	вес: 1,0 кг (с утяжелителем 2,6 кг)
	диаметр основания: 340 мм
	диаметр верхнего отверстия: 45 мм

КОНУС ДОРОЖНЫЙ ПИРАМИДНОЙ ФОРМЫ



	высота: 700 мм
	габариты основания: 380 x 380 мм
	вес: 3,7 кг
	материал: корпус – пластик, основание - резина
	цвет: черный с красно-белой светоотражающей пленкой с диагональными полосами

Конус имеет многофункциональную петлю и дужки, которые можно использовать как для удобства перемещения, так и для протягивания сигнальной ленты или оградительной цепи.

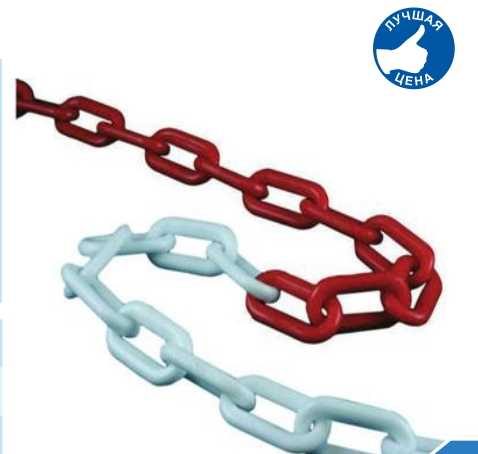


СИГНАЛЬНАЯ ОГРАДИТЕЛЬНАЯ ЦЕПЬ



Высококачественная пластиковая оградительная цепь выполняет роль сигнального ограждения, не ржавеет. Видна в любое время суток благодаря контрастному цветовому исполнению. Легкий вес цепи, в сочетании с высокой прочностью, позволяет использовать ее с разными типами сигнальных столбиков.

	длина в катушке: 10 м, 20 м, 25 м
	размер звена: 6 мм, 8 мм, 10 мм
	цвет: красно-белый, черно-желтый



БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ «ARGO»

Ограждения «ARGO» - это быстрое и качественное решение оперативных задач, связанных с ограничением доступа к зонам аварий и ремонтных работ.

- регулирование направления движения, либо для ограничения людского или транспортного потока;
- ограждение опасных зон (дороги, тротуары, дома и т.д.);
- зонирование любых мест (зона производства, парковки, остановок и т.д.);
- обеспечение визуального эффекта пассивной безопасности;
- снижение риска случайной травмы при проведении аварийно-ремонтных работ.

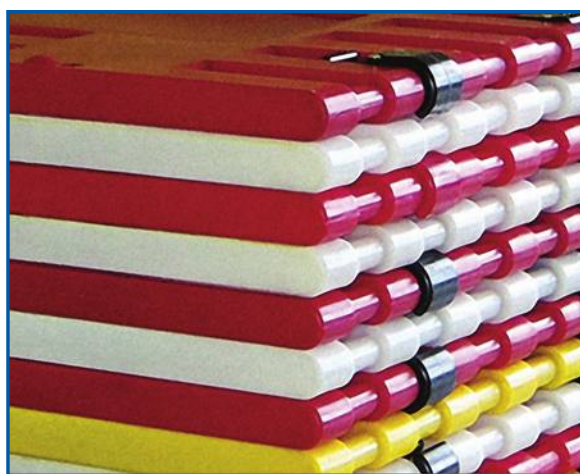


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕКЦИИ

	Ширина 60 мм
	Высота 1040 мм
	Длина 1500 мм
	Вес 11.5 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ:

- вариативность построения, за счет навесных коннекторов барьеры могут устанавливаться в длинные неразрывные ограждения, при любых дорожных условиях;
- устойчивость, долгий срок службы и эксплуатации, благодаря металлическим опорам и усиленному основанию, не подвержены механическому воздействию, сколам и разрывам.
- материал PE (полиэтилен) не подвержен воздействию УФ лучей и не выцветает;
- для монтажа ограждений не требуются специальные инструменты и навыки, что способствует экономии времени на установку.
- за счет эргономичной формы, простое и экономичное складирование и транспортировка.



ОГРАЖДЕНИЕ РАЗДВИЖНОЕ ПЕРЕНОСНОЕ СО СВЕТООТРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

Мобильное складывающееся ограждение предназначено для безопасного проведения строительно-монтажных работ, организации ограждений в местах перепадов высоты и ограждения опасных зон, может использоваться для ограничения нежелательного проезда автотранспорта.

- размеры: 1100x2300x485 мм;
- в собранном виде: 1100x136x485 мм;
- вес: 6,8 кг;
- материал: полиэтилен высокой плотности (HDPE).



БАРЬЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ШТЕКЕРНОГО ТИПА

Достоинства мобильных (переносных) ограждений:

- продолжительный срок службы в любых условиях;
- возможность обойтись без подготовительных работ, что снижает цену монтажа временных мобильных ограждений;
- конструкция барьера травмобезопасна, не имеет режущих и острых частей;
- особая конструкция стоек и других элементов и других элементов переносных ограждений ускоряет процесс сборки передвижных мобильных ограждений на объекте.
- на ограждение может быть нанесена световозвращающая разметка, а также на нем могут быть размещены рекламные материалы заказчика.



- вес секции: 13 кг;
- размеры секции: 1100x2000x55 мм;
- материал: полиэтилен высокой плотности (HDPE).

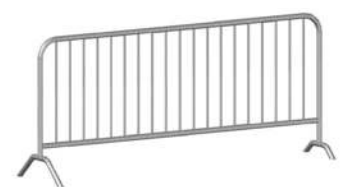
ФАН-БАРЬЕРЫ



Функциональное предназначение мобильных металлических ограждений заключается в выделении определенной территории, где проводятся строительные, ремонтные и монтажные работы.

Металлические ограждения, изготавливают из стали высокого качества.

- стойкость к перепадам температур;
- долговечность;
- эстетичный внешний вид;
- надежность и прочность;
- экологичность.
- ширина: 2000 мм, 2500 мм;
- высота: 1000 мм;
- диаметр вертикальных трубок: 10 мм, 16 мм;
- диаметр трубы рамы: 25 мм, 38 мм;
- вес: 9 кг, 21 кг;
- покрытие: полимерная





ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования».

«Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования».

Дорожные столбики предназначены для установки на автомобильных дорогах общего пользования с целью указания направления дороги и границ земляного полотна.



СТОЛБИК ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ С1 ПЛАСТИКОВЫЙ ГОСТ 32843-2014

Наименование	Высота, мм	Ширина, мм	Толщина, мм
 <p>Столбик дорожный С1</p>	1500	120	60

Конструкция сигнальных столбиков типа С1 должна быть монолитной, разрушаться после наезда автомобиля и не предназначаться для дальнейшего использования. Корпус столбика типа С1 изготавливают из полимерных материалов.

СТОЛБИК ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ С2 ПЛАСТИКОВЫЙ ГОСТ 32843-2014

Сигнальные столбики типа С2 состоят из корпуса и удерживающего устройства, обеспечивающего устойчивость корпуса сигнального столбика в вертикальном положении.

Корпус столбика должен отделяться от удерживающего устройства и сохранять свои свойства для повторного использования после наезда на него транспортного средства.

Наименование	Высота, мм	Ширина, мм	Толщина, мм
 <p>Столбик дорожный С2 (гибкий, полукруглый)</p>	760	120	3,5
	1000	120	3,5
Столбик дорожный С2.1	800	120	60

СТОЛБИК ДОРОЖНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ С3 ПЛАСТИКОВЫЙ ГОСТ 32843-2014

Наименование	Высота, мм	Ширина, мм	Толщина, мм
 <p>Столбик дорожный С3.1 (гибкий, плоский)</p>	1300	120	6
 <p>Столбик дорожный гибкий С3.2 (гибкий, полукруглый)</p>	1300	120	3,5

Предназначен для многократного использования, восстанавливает вертикальное положение после наезда транспортного средства.

Возвращение столбика в вертикальное положение обеспечивается за счет применения гибкой конструкции корпуса столбика. Вставки из гибкого материала между корпусом столбика и удерживающим устройством или удерживающей пружиной, размещены внутри корпуса столбика.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах согласно ГОСТ 32844-2014.



ФОНАРЬ СВЕТОДИОДНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ФС-12

- материал корпуса: белый, ударопрочный, морозостойкий ABS-пластик;
- материал плафона: полупрозрачный полипропилен, окрашенный в разные цвета;
- источник света: светодиоды с хроматическим свечением под цвет плафона;
- габаритные размеры: диаметр 85мм x 110мм;
- вес: 60 грамм;
- электрические характеристики: Напряжение питания: 12В постоянного тока;
- ток: 20 мА, потребляемая мощность не более 0,25 Вт;
- конструкция исключает попадание атмосферных осадков и пыли внутрь фонаря;

ФОНАРЬ СВЕТОДИОДНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ФС-4

- материал корпуса: белый, ударопрочный, морозостойкий ABS-пластик;
- материал плафона: полупрозрачный полипропилен, окрашенный в разные цвета;
- источник света: светодиоды с хроматическим свечением под цвет плафона;
- режим работы: импульсный (мигание) с периодом свечения ~ 1сек. и паузой ~2-3 сек;
- включение (отключение) – принудительное;
- габаритные размеры: диаметр 85мм x 250мм;
- вес (без элементов питания): 120 грамм;
- электрические характеристики: Напряжение питания - 3В постоянного тока, источник питания - две батареи типа R20 (элементы А373 по 1,5 В);
- конструкция исключает попадание атмосферных осадков и пыли внутрь фонаря;
- использование светодиодов, работающих в импульсном режиме, позволяет обеспечить длительный срок автономной работы фонаря без замены батарей.

ФОНАРЬ СВЕТОДИОДНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ФСА-4.2

Фонари ФСА-4.2 с автономным питанием применяются для быстрой установки в средства ограждения (дорожные столбики, конуса) при проведении строительных, дорожных, аварийных работ и в других местах, требующих повышенного внимания в темное время суток или в условиях ограниченной видимости.

- материал корпуса: белый, ударопрочный, морозостойкий ABS-пластик;
- материал плафона: полупрозрачный полипропилен, окрашенный в разные цвета;
- источник света: светодиоды с хроматическим свечением под цвет плафона;
- режим работы: импульсный (мигание) с периодом свечения ~1 сек. и паузой ~2-3 сек;
- включение (отключение) - автоматическое (фотоэлемент «ФСА»);
- габаритные размеры: диаметр 85мм x 250мм;
- вес (без элементов питания): 210 грамм;
- электрические характеристики: Напряжение питания - 3В постоянного тока, источник питания - две батареи типа R20 (элементы А373 по 1,5 В) – в комплект поставки не входят;
- конструкция исключает попадание атмосферных осадков и пыли внутрь фонаря;
- использование светодиодов, работающих в импульсном режиме, позволяет обеспечить длительный срок автономной работы фонаря без замены батарей.



ГИРЛЯНДЫ СВЕТОДИОДНЫЕ

Предназначены для обозначения дорожных участков, при проведении ремонтно-аварийных работ. Благодаря наличию светодиодов гирлянда отличается низким энергопотреблением, высокой яркостью и длительным сроком службы. Длина гирлянды, количество фонарей, шаг между фонарями, длина питающего провода (хвоста) определяются требованиями Заказчика. Хвост гирлянды оформляется двумя контактными устройствами, для подключения к аккумулятору 12В. Гирлянда может быть укомплектована сетевым адаптером питания 220В/12В.

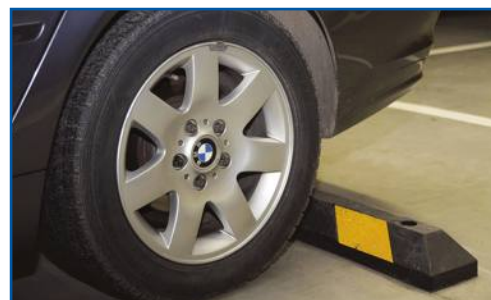


КОЛЕСООТБОЙНИКИ

Установка колёсоотбойников осуществляется на парковках, в складских помещениях, на пандусах и рампах, а также на автозаправочных комплексах, предотвращая наезд на автозаправочные колонки и другое оборудование. Самые распространенные варианты – трапециевидные резиновые или изготовленные из стальных труб различного диаметра колесоотбойники.

РЕЗИНОВЫЕ КОЛЕСООТБОЙНИКИ

Производятся в форме трапеции с шириной основания 15 см. Для дополнительного привлечения внимания водителя, колесоотбойники обклеены специальной износостойкой светоотражающей пленкой.



Наименование		Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг
	Колесоотбойник резиновый L - 0,55м	550	150	95	5
	Колесоотбойник резиновый L - 1,83м	1830	150	100	19
	Колесоотбойник резиновый L - 2,0м	2000	150	100	21
	Колесоотбойник резиновый L - 2,0м (цельный)	2000	150	100	21
	Колесоотбойник резиновый L - 2,0м (усиленный)	2000	200	100	26
	Делиниатор средняя часть	1000	200	100	13
	Делиниатор концевая часть	500	200	100	7

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОЛЕСООТБОЙНИКИ

Колесоотбойники изготавливают из труб круглого или профильного сечения, представляют собой сварную конструкцию, которая прочно монтируется непосредственно к поверхности пола анкерными болтами через фланцы (в случае с воротами и въездными арками - к стене). Структура такого защитного оборудования состоит из изогнутой по краям или линейной трубы и крепежных элементов.



Наименование		Длина, мм	Диаметр, мм	Высота, мм
	Колесоотбойник металлический	400-2950	57	150
		400-2950	76	150
		400-2950	89	150
		400-2950	108	150

*окраска в любой цвет RAL

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ШЛАГБАУМЫ



Автоматические шлагбаумы уже давно стали привычным средством контроля автомобильного трафика, в том числе и в составе парковочных комплексов. Шлагбаумы могут управляться кнопкой с поста охраны, с помощью пульта ДУ, либо входить в состав системы контроля и управления доступом (СКУД). Возможна работа шлагбаумов в полностью автоматическом режиме с использованием индукционных петель, детекторов сирен спецтранспорта и меток RFID.

Для выбора конкретной модели шлагбаума необходимо знать ширину проема и примерную интенсивность использования. При ширине перекрываемого проезда более 5.4 метров, требуется установка стационарной или использование подвижной опоры стрелы. Важно определиться с дополнительной комплектацией: пульта управления, фотоэлементы безопасности, светофоры, индукционные петли, сигнальные лампы и пр.



ТИПЫ ШЛАГБАУМОВ ПО ОСОБЕННОСТЯМ КОНСТРУКТИВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ:

- шлагбаумы с опорной тумбой, в которой размещены привод, блок управления, линии сигнальной и силовой коммутации и пр., и шлагбаумы с опорной стойкой, обеспечивающей поворот стрелы;
- шлагбаумы автоматические с проводным и беспроводным управлением, в том числе удаленным с ПК, смартфонов и иных терминалов, интегрируемые в системы безопасности;
- шлагбаумы со стрелой, имеющей противовес в виде груза (в основном устаревшие модели шлагбаумов с механическим (ручным) управлением);
- шлагбаумы с компенсационными пружинами в приводе и шлагбаумы с гидравлическими цилиндрами, давление в которых обеспечивает подъем/опускание стрелы без противовеса и компенсационных пружин;
- шлагбаумы с цельной, телескопической и составной (складной) стрелой;
- шлагбаумы с круглой, квадратной, овальной стрелой, стрелой в виде фермы;
- шлагбаумы со стрелой из дерева, сплавов цветных металлов, стального проката и т.д.

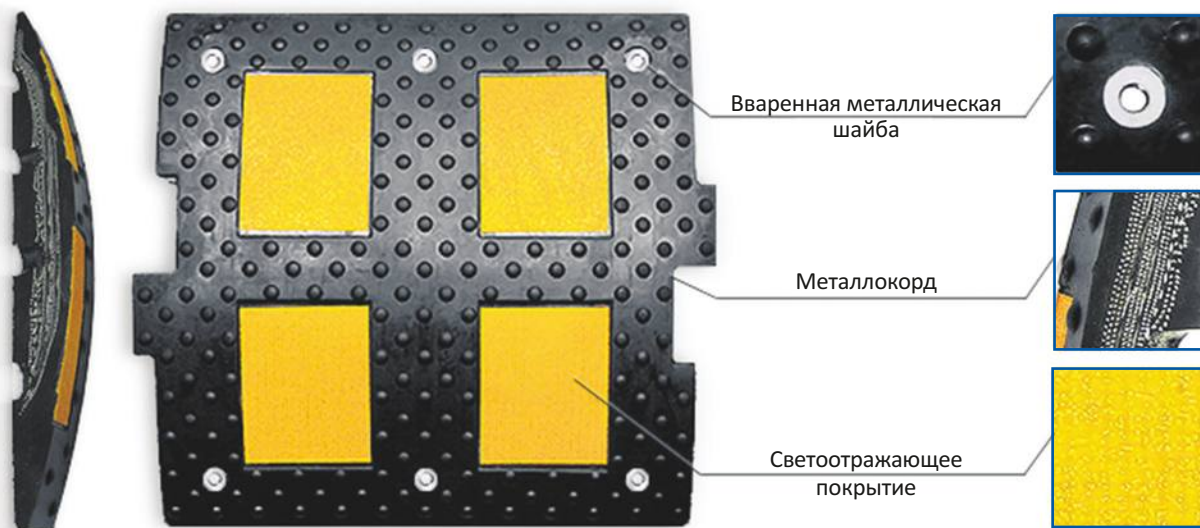


ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ (ЛЕЖАЧИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ)



ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

Искусственная неровность (ИН) — специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.



ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение — не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.



Установка на проезжей части знаков о неровностях производится с учетом всех требований и правил ГОСТ.

Перед приближением, в черте города данного участка за 50–100 м, (150–300 м вне города) устанавливаются знаки 1.17 «Искусственная неровность».

Данный знак устанавливается заранее, а также может сопровождаться сериями знаков, типа 8.1.1 с указанием расстояния до самого объекта — неровностей.

Непосредственно рядом с конструкциями неровностей на асфальте устанавливает следующий знак: 5.20 «Искусственная неровность».



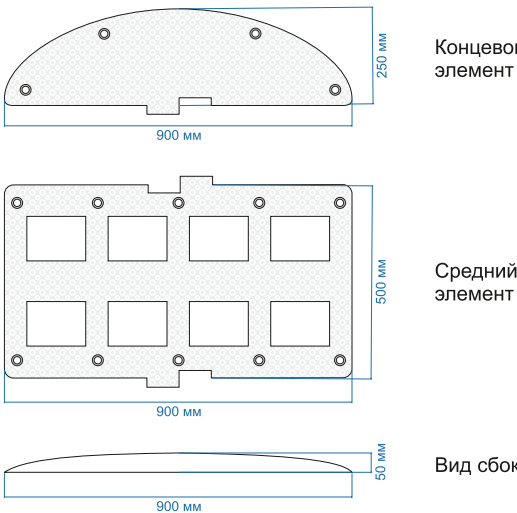
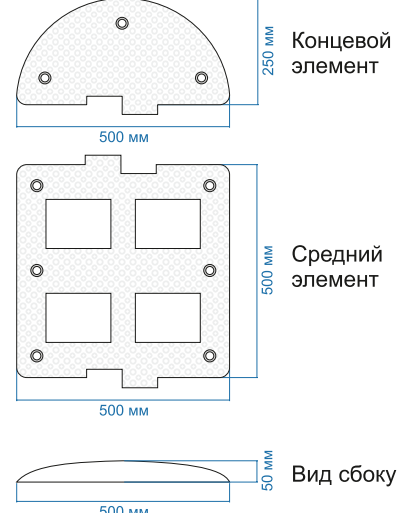
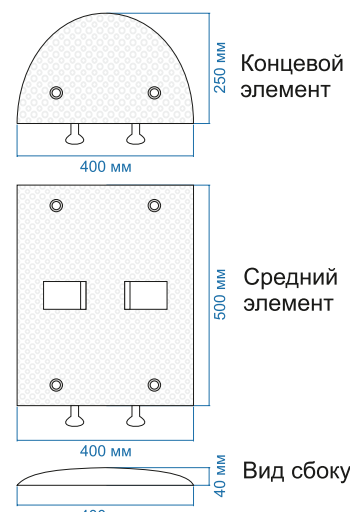

1.17



5.20

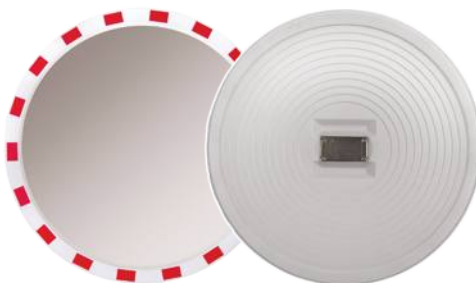


8.1.1

<p style="text-align: center;">ИДН 900</p>  <p style="text-align: center;">Концевой элемент 900 мм</p> <p style="text-align: center;">Средний элемент 500 мм</p> <p style="text-align: center;">Вид сбоку 50 мм</p> <p style="text-align: center;">Концевой элемент: 900x250x50 мм Средний элемент: 900x500x50 мм</p>	<p style="text-align: center;">ИДН 500</p>  <p style="text-align: center;">Концевой элемент 250 мм</p> <p style="text-align: center;">Средний элемент 500 мм</p> <p style="text-align: center;">Вид сбоку 50 мм</p> <p style="text-align: center;">Концевой элемент: 500x250x50 мм Средний элемент: 500x500x50 мм</p>
<p style="text-align: center;">ИДН 400</p>  <p style="text-align: center;">Концевой элемент 250 мм</p> <p style="text-align: center;">Средний элемент 500 мм</p> <p style="text-align: center;">Вид сбоку 40 мм</p> <p style="text-align: center;">Концевой элемент: 400x250x40 мм Средний элемент: 400x500x40 мм</p>	<p style="text-align: center;">ИДН 350</p>  <p style="text-align: center;">Концевой элемент 170 мм</p> <p style="text-align: center;">Средний элемент 490 мм</p> <p style="text-align: center;">Вид сбоку 50 мм</p> <p style="text-align: center;">Концевой элемент: 350x170x50 мм Средний элемент: 350x490x50 мм</p>

Дорожные зеркала безопасности – эффективно предотвращают дорожно-транспортные происшествия, аварии на сложных участках дорог с ограниченной видимостью, помогают обезопасить от столкновения автомобили на наземных и подземных парковках, а также служит универсальным средством для увеличения обзора территории.

ЗЕРКАЛО ДОРОЖНОЕ КРУГЛОЕ, СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ОКАНТОВКОЙ



- диаметр: 600 мм, 800 мм, 900 мм, 1000 мм, 1200 мм
- основание: ABS пластик
- зеркальная часть: поликарбонат

ЗЕРКАЛО ДОРОЖНОЕ ПРЯМОУГОЛЬНОЕ, СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ОКАНТОВКОЙ



- размеры: 400x600 мм, 600x800 мм, 800x1000 мм
- основание: ABS пластик
- зеркальная часть: поликарбонат

ЗЕРКАЛО ДОРОЖНОЕ СФЕРИЧЕСКОЕ, С КОЗЫРЬКОМ



- диаметр: 600 мм, 800 мм, 900 мм, 1000 мм, 1200 мм
- основание: ABS пластик оранжевого цвета
- зеркальная часть: поликарбонат

ТАБЛО ИНФОРМАЦИОННОЕ ДЛЯ ПАРКОВОК

Табло для парковки отображает общее количество свободных мест на паркинге, количество свободных мест на разных уровнях многоярусных парковок, дополнительную информацию о текущих событиях на парковке и указывают направление движения для транспортного потока в автоматическом режиме.

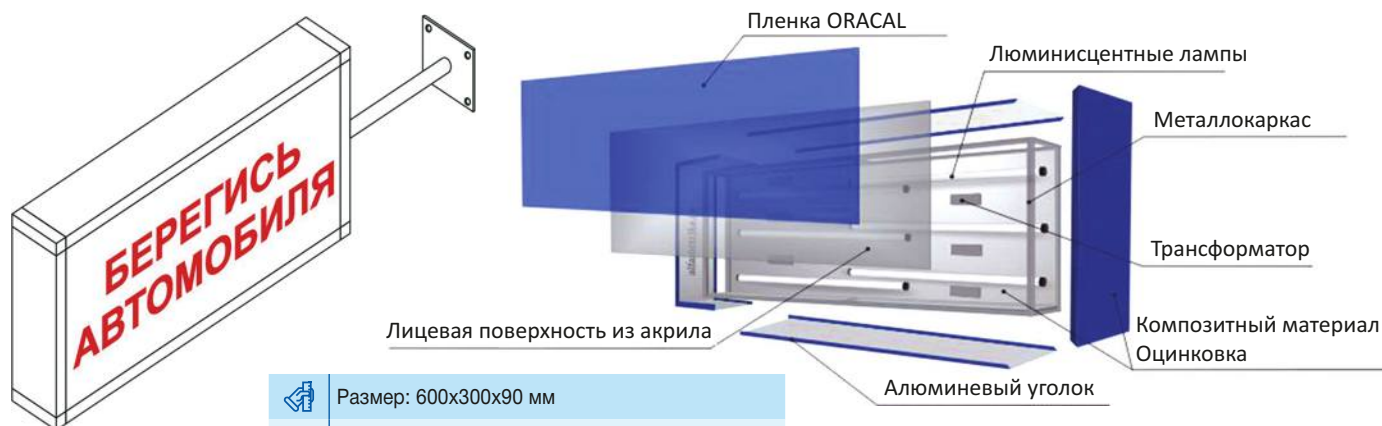
	Габаритные размеры	650x450x75мм
	Отображаемые параметры	количество свободных мест
	Формат индикаторов	количество мест: [888]
	Высота индикаторов	150мм
	Расстояние видимости	до 60м
	Тип индикаторов	светодиоды
	Угол обзора светодиодов	120°
	Ресурс работы светодиодов	100 000 часов
	Условия эксплуатации	уличная эксплуатация, температурный режим: от -40°С до +50°С
	Класс пыли- и влагозащиты корпуса	IP 65
	Напряжение питания	220В, 50 Гц, длина кабеля питания 1,5м
	Резервное питание	сохранение пользовательских настроек при отключении питания
	Потребляемая мощность	20Вт



	Габаритные размеры	1300x800x75мм
	Отображаемые параметры	количество свободных мест на 2-х этажах парковочного комплекса и направления движения транспортного средства
	Формат индикаторов	количество мест: [888]; стрелки статичные: [<-] и [>-]
	Высота индикаторов	150мм
	Расстояние видимости	до 60м
	Тип индикаторов	светодиоды
	Угол обзора светодиодов	120°
	Ресурс работы светодиодов	100 000 часов
	Условия эксплуатации	уличная эксплуатация, температурный режим: от -40°С до +50°С
	Класс пыли- и влагозащиты корпуса	IP 65
	Напряжение питания	220В, 50 Гц, длина кабеля питания 1,5м
	Резервное питание	сохранение пользовательских настроек при отключении питания
	Потребляемая мощность	55Вт



СВЕТОВОЙ КОРОБ «БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ»



	Размер: 600x300x90 мм
	Вес: 4,6 кг
	Лампа люминесцентная: Т8 18W/ 640

РЕЗИНОВЫЕ ОТБОЙНИКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ СТЕН И КОЛОНН



Отбойник стеновой резиновый, с желтой сигнальной лентой, используется для защиты стен от механических повреждений, предохраняет кузовные детали автомобилей от сколов, царапин, вмятин при случайном контакте со стеной.

Сочетание контрастной черно-желтой расцветки, сигнализирует о препятствии и габаритах стационарных конструкций. Монтаж стеновых отбойников осуществляется при помощи дюбель-шурупов.

Демпферы угловые могут применяться не только для обустройства паркингов, но и в производственно-складских помещениях для защиты от повреждений внутрипроизводственным транспортом и различными тележками. Преимущество резиновых демпферов – не ржавеют, не требуют покраски в течение всего срока эксплуатации. Сочетание световозвращающих полос делает демпфера заметными в условиях слабой освещенности помещения.



ПОЛИУРИТАНОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ПРОФИЛИ ДЛЯ СТЕН ГАСЛАЙН™



Предупреждающие и защитные профили ГАСЛАЙН™ из гибкого пенополиуретана выполняют роль защитной зоны. Профили поглощают сильные удары, предупреждают об опасности и эффективно предотвращают возникновение травм или материального ущерба.

СЕГМЕНТИРОВАННЫЕ ОТБОЙНИКИ ДЛЯ КОЛОНН И ПАЛЛЕТНЫХ СТОЕК



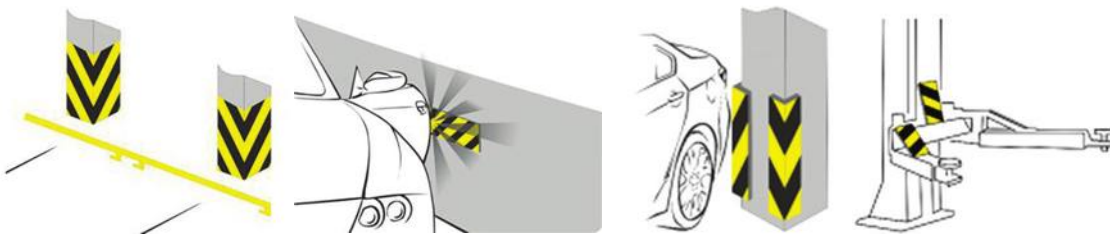
Преимущества:

- низкая стоимость транспортировки и установки защитных элементов;
- однотипные пластиковые элементы устанавливаются и заменяются силами одного сотрудника без дополнительного крепежа;
- крепление на стойках стеллажей без дополнительных отверстий в полу;
- возможность крепления с помощью жидких гвоздей или двухстороннего скотча;
- возможность использования в складах холодильниках (-40°C).

АМОРТИЗИРУЮЩИЕ ПАРКОВОЧНЫЕ МАТЫ GASLINE™

Предотвращают механические повреждения кузова автомобиля при столкновении с конструктивными элементами зданий и сооружений (парковка, автосервис, другие объекты) при маневрировании автомобиля в условиях ограниченного пространства.

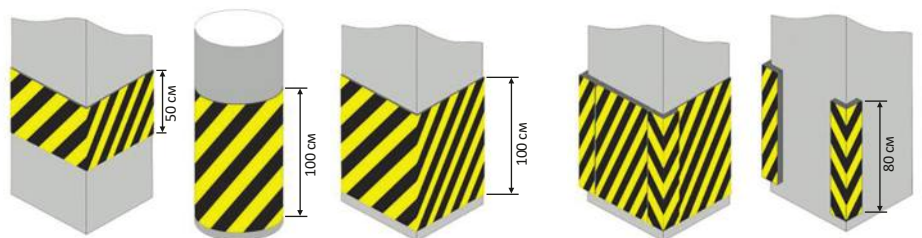
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



- защита от столкновений;
- обозначение углов;
- сигнальная разметка

ПРОСТОЙ МОНТАЖ

	высокая эластичность материала
	простой монтаж на поверхности со сложной геометрией
	маскировка неровностей поверхности
	рабочий диапазон температур от -40С до +70С
	не впитывают воду, долговечны



Изображение	Наименование	Состав	Размер
	Мат парковочный угловой ГАСЛАЙН	Вспененный полиэтилен с клеевым слоем, ламинированный сигнальной плёнкой	670x250x38 мм 890x250x8 мм 890x250x3 мм
	Пластина парковочная ГАСЛАЙН		1000x670x3 мм 1000x670x8 мм 1000x670x38 мм
	Мат парковочный рулонный ГАСЛАЙН		10000x200x3 мм 10000x100x8 мм 10000x500x8 мм
	Демфер самоклеящийся на колесоотбойники ГАСЛАЙН		800x40x3 мм



СИГНАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

Сигнальные прицепы - специальные прицепы, оснащенные световой индикацией и дорожными знаками. Применяются для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения, увеличения безопасности труда при проведении дорожных работ.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Рамная конструкция позволяет использовать прицеп с автомобилем в качестве основы для установки различных знаков и указателей, оснащенных светодиодами.

Высота установки светодиодных знаков и указателей при этом может достигать трех метров. Доставка предупреждающего прицепа к месту работ может осуществляться любым транспортом, включая легковой. Прицеп находится в категории О1, водителю достаточно иметь категорию «В».



КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИЦЕПОВ СОСТОИТ:

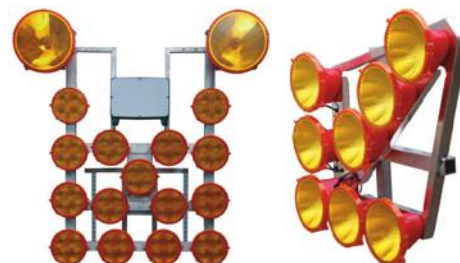
Светодиодные дорожные знаки.



Мощные светодиодные лампы, установленные на железном профиле.



Указательные светодиодные стрелки.



МИГАЮЩИЙ СВЕТОДИОДНЫЙ СВЕТОФОР ТИПА Т.7

Согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, для привлечения внимания водителей с целью повышения безопасности дорожного движения.



Светофор Т.7 обязателен к установке в непосредственной близости от образовательных учреждений.

Светофоры Т.7 применяют, если интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее 300 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 500 ед./ч), интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой же дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в

то же время составляет не менее 75 пеш./ч. или не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на предыдущем участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом.



По условиям эксплуатации изделие относится к приборам, работающим без надзора:

- номинальный режим работы: продолжительный в условиях умеренного и холодного климата (исполнении УХЛ категория размещения 1 по ГОСТ 15150);
- изделие устойчиво: к механическим внешним воздействующим факторам, соответствующим группе 2 по ГОСТ 17516.1;
- изделие устойчиво: к климатическим внешним воздействующим факторам по ГОСТ 15543.1;
- ветровая нагрузка: согласно ГОСТ 8045 п.1.4.4;
- степень защиты корпуса: IP54 по ГОСТ 14254.5;
- питание изделия: осуществляется от источника постоянного тока 12В (24В) $\pm 15\%$;
- частота мигания индикатора: $1\text{Гц} \pm 10\%$;
- диапазон рабочих температур: -60а С р $+60\text{а С}$;
- относительная влажность воздуха: 100% (с конденсацией влаги) при температуре $25\text{ }^\circ\text{С}$;
- время непрерывной работы: неограниченно;
- масса: не более 4 кг.

Светодиодная импульсная индикация, особенно в сумеречное и ночное время, позволяет с большого расстояния идентифицировать пешеходный переход или перекресток и заблаговременно обеспечить безопасный режим движения. В качестве источника света в изделии используются высокоэффективные светодиоды желтого цвета свечения.

Питание изделия может осуществляться от автономных солнечных электростанций. Конструктивно изделие выполнено в корпусе одной светофорной секции. Корпус представляет собой разборный пластмассовый короб, затрудняющий несанкционированный доступ. Защитное стекло изготовлено из поликарбоната, имеющего высокую ударопрочность и стойкость к внешним климатическим воздействиям.



ВОЗДУШНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Принцип работы осветительных систем заключается в том, что источник света поднимается на рабочую высоту путем постоянной циркуляции воздуха, без использования металлических конструкций.

Отличительные особенности воздушных осветительных систем:

- запатентованная металлогалогенная лампа взрывозащищенного исполнения с УФ-защитой для сохранности ткани;
- ветроустойчивость до 90 км/ч; система контролируемого сдувания башни;
- компактные размеры – вес от 23 кг позволяет перемещать светильник одному человеку, размеры от 460x450x600 мм позволяют легко перевозить светильник в багажнике легкового автомобиля;
- простота в использовании - с помощью этой системы один человек может осветить площадь в 10 000 м² всего за 15 секунд;
- световой поток 95000 люмен неослепляющего света позволяет читать в радиусе 30 метров от светильника и производить ремонтные работы в радиусе 50 метров;
- вертикальная освещенность дает возможность производить работы на высоте, видя окружающую среду, персонал и не быть ослепленным.



Несколько комплектаций систем, позволяют использовать их в различных обстоятельствах, таких как дождь, сильный ветер, холод или жара, и на разных поверхностях, таких как асфальт, грунт, мягкий грунт, корпуса механизмов, машин, катеров.

Разработаны комплектующие, позволяющие ограничивать яркость или направление светового потока, регулировать высоту лампы. Специальная огнезащитная пропитка защищает ткань светильника от прожигания, взрывозащищенная лампа имеет тройное закаленное стекло.



Источник света представляет собой натриевую лампу с номинальной мощностью 150 Вт. Рабочая высота тканевого цилиндра до 4 метров. Цилиндр надувается вентилятором, который питается от встроенной электростанции или от электрической сети 220 В, а при наличии инвертора - от автомобильной сети 12 вольт.



МАГИСТРАЛЬНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ

Серия Магистраль с кривой силы света типа Ш для дорог категории А. Светильники доступны также во взрывозащищенном исполнении.



- световой поток с прозрачным стеклом, лм: от 8100 до 26000 (в зависимости от модели);
- эффективность светильника, лм/Вт: 79-125 (в зависимости от модели);
- класс светораспределения по ГОСТ Р 54350-2011: П;
- класс энергетической эффективности: А;
- материал корпуса: алюминий;
- материал защитного стекла: поликарбонат;
- степень защиты от внешних воздействий, IP: 67.



УЛИЧНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ

Уличные светодиодные светильники успешно применяются на улицах, дорогах, площадях, дворах, складах, производствах и железнодорожных платформах.



- световой поток с прозрачным стеклом, лм: от 5400 до 16200 (в зависимости от модели);
- эффективность светильника, лм/Вт: 79-90 (в зависимости от модели);
- класс светораспределения по ГОСТ Р 54350-2011: Д, Ш, Ш2;
- класс энергетической эффективности: А;
- материал корпуса: алюминий;
- материал защитного стекла: поликарбонат;
- степень защиты от внешних воздействий, IP: 67.

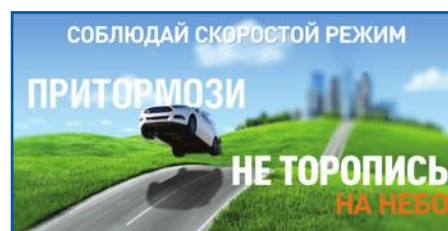
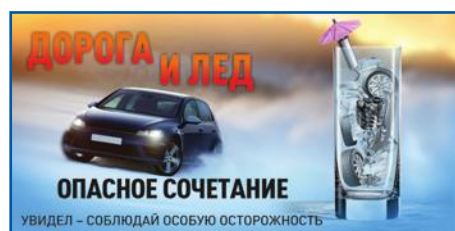
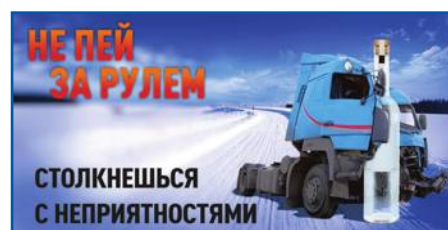
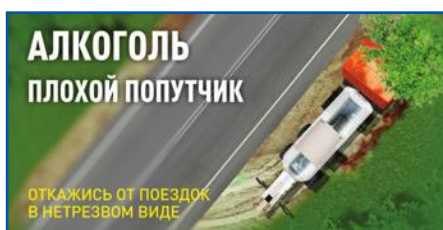
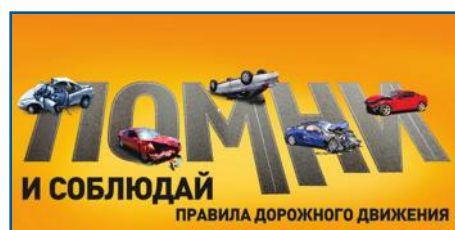


ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПЛАКАТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ КОМПАНИЕЙ ГАСЗНАК

Плакаты по безопасности дорожного движения предназначены для агитации и обучения правилам дорожного движения, движения по железнодорожным переездам, безопасности при работе в шиномонтажной мастерской, безопасности в автомастерской при работе с электромеханическим подъемником, правилам поведения на АЗС, безопасности труда при ремонте автомобилей.

Плакаты безопасности дорожного движения красочно иллюстрированы и содержат информацию необходимую как для пешеходов, так и для водителей.

Индивидуальная разработка плакатов. Благодаря своим размерам и яркому цветовому исполнению, плакаты оказывают сильное визуальное воздействие и могут быть использованы не только как один из способов подачи информации, но и служить в качестве агитационного материала.



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА



С 4 апреля 2017 года автомобиль нельзя эксплуатировать, если на автомобиле, в зависимости от обстоятельств, отсутствуют знаки: «Автопоезд», «Перевозка детей», «Глухой водитель», «Учебное транспортное средство», «Ограничение скорости», «Опасный груз», «Крупногабаритный груз», «Тихоходное транспортное средство», «Длинномерное транспортное средство» и «Начинающий водитель».

Постановлением правительства (№ 333 от 24 марта 2017 года) отсутствие знака «Шипы» внесено в число неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства. Автоинспектор, обнаруживший этого знака на вашем автомобиле, может не просто выписать вам штраф в размере 500 рублей (инкриминировав вам нарушение п. 2.5 ч. 1 КоАП — невыполнение условий по обеспечению безопасности дорожного движения)

Большинство этих знаков — специальные. Знак «Перевозка детей» касается только автобусов, а «Длинномерное транспортное средство» — только на грузовой транспорт. Важно обратить внимание на наклейку «Начинающий водитель», если ваш стаж вождения составляет меньше двух лет. Проверив ваши права не найдя соответствующего знака на вашей машине, автоинспектор может вас оштрафовать и запретить управлять транспортным средством.



ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ТРЕУГОЛЬНИК ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ)

В 2007 году для прохождения государственного технического осмотра транспортного средства необходимо, в соответствии с новыми правилами, предъявить знак аварийной остановки нового образца, согласно ГОСТ Р 41.27–2001, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 27-03.



Согласно ПДД 7.2

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Расстояние от знака аварийной остановки до автомобиля не менее:

- в населенном пункте – 15 метров;
- вне населенного пункта – 30 метров.



АПТЕЧКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ



Действующее законодательство Российской Федерации обуславливает необходимость нахождения аптечки в автомобиле. Приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)» № 325 от 20.08.1996, в редакции приказа Минздравсоцразвития России № 697н от 08.09.2009 г, определяет состав автомобильной аптечки.

Минздравсоцразвития России № 697н от 08.09.2009 г, определяет состав автомобильной аптечки.

ОГНЕТУШИТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ



Если в машине нет огнетушителя, водителю грозит предупреждение или штраф (статья 12.5. КОАП РФ «Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена»). Согласно ГОСТ Р 51057–2001 «Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие

технические требования», для автомобиля подойдут только порошковые огнетушители или заправленные сжиженным углекислым газом. Заправочный объем должен быть не менее двух литров.

ТАКТИЛЬНАЯ ПЛИТКА ГОСТ Р 52875-2007



Плитка необходима для организации доступного передвижения людей с нарушением зрения, данный вид тактильных указателей помогает незрячему человеку найти направление движения и предупреждает о появлении препятствий на его пути.

Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленой с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.



Существует два вида тактильных указателей для слепых и слабовидящих:

- **предупреждающая плитка** – с конусообразными рифами;
- **направляющая** – с диагональными и продольными рифами на поверхности.

Тактильные дорожные указатели размещают на тротуарах, проезжей части дорог, на территориях предприятий Всероссийского общества слепых, жилых районов и микрорайонов населенных пунктов. Глубина рифов для тактильных дорожных указателей должна быть 7 мм.



Назначение	Размеры	Форма рифления	Расположение
Внимание, подземный переход	Полоса шириной 500 или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С конусообразными рифами	На расстоянии 800 мм от кромки первой ступени лестницы
Внимание, наземный переход	Полоса шириной 500 или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенная на тротуаре перед началом перехода	С продольными рифами	На расстоянии 800 мм от кромки проезжей части
Внимание, наземный переход под углом 90 градусов	Две полосы шириной 500 или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с двух сторон перед поворотом на переход	С диагональными рифами	На расстоянии 800 мм от линий, являющихся продолжением кромки перехода
Внимание, светофор	Квадрат, выложенный вокруг мачты светофора и состоящий из 4-х плит со стороны плитки, равной 500×500 мм	С квадратными рифами	Вокруг мачты светофора в обхват
Внимание, препятствие	Полоса, выложенная по контуру препятствия, шириной 500 мм	С квадратными рифами	На расстоянии 800 мм от препятствия
Внимание, поворот налево (направо)	Плита со стороной квадрата, равной 500×500 мм	С рифами, расположенными по диагонали	На месте поворота

В 2014 г. Международным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке был принят Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» (ГОСТ 32945-2014).

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 991-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32945-2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 8 сентября 2016 г.

Данный Межгосударственный стандарт распространяется на вновь устанавливаемые дорожные знаки, предназначенные для информирования участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, а также на материалы, применяемые для изготовления световозвращающих поверхностей для технических средств организации дорожного движения. Согласно Техническому регламенту Таможенного союза (от 18 октября 2011 г.) требования не распространяются на автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации также не распространяются на улицы населенных пунктов.

Для дорожных знаков, устанавливаемых на автомобильных дорогах, на которые не распространяются вышеуказанные стандарты, действует Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»



ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ



ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования. Вступил в силу с 06.09. 2016 г.

Типоразмеры изображений знаков стандартной формы в зависимости от условий применения должны выбираться в соответствии с таблицей.

Типоразмер знака	Условия применения знаков
1	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения до 60 км/ч включительно (без усовершенствованного покрытия)
2	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения более 60 до 100 км/ч включительно (с усовершенствованным покрытием)
3	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения 120 км/ч и двумя полосами движения
4	Автомобильные дороги с расчетной скоростью движения 120 км/ч и более и четырьмя и более полосами движения
5	Места производства работ на автомобильных дорогах с расчетной скоростью движения 140 км/ч и более



Световозвращающие материалы классифицируют по следующим признакам:

- интенсивность световозвращения и структура оптической системы;
- цвет;
- цветоустойчивость световозвращающих материалов I и II классов;
- наличие свойства флуоресценции световозвращающего материала III класса.

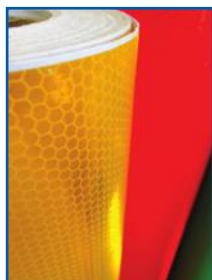
В зависимости от интенсивности световозвращения и структуры оптической системы выделяют следующие классы световозвращающих материалов:

- класс I — материал со средней интенсивностью световозвращения;
- класс I а - материал, имеющий оптическую систему из сферических линз;
- класс I б - материал, имеющий оптическую систему из микропризм;
- класс II - материал с высокой интенсивностью световозвращения;
- класс II а - материал, имеющий оптическую систему из сферических линз;
- класс II б - материал, имеющий оптическую систему из микропризм;
- класс III - материал с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из микропризм.

Допускается применять другие световозвращающие материалы при условии, что их характеристики будут не ниже приведенных в настоящих технических условиях.

В зависимости от цвета выделяют следующие виды световозвращающих материалов:

- белый (б);
- желтый (ж);
- красный (кр);
- зеленый (з);
- синий (с);
- оранжевый (ор);
- коричневый (к);
- желто-зеленый (жз).



ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32945-2014

В зависимости от цветоустойчивости выделяют следующие виды световозвращающих материалов I а и II а классов:

- со средней цветоустойчивостью (Ц1);
- с высокой цветоустойчивостью (Ц2).

В зависимости от наличия свойства флуоресценции выделяют следующие виды световозвращающих материалов III класса:

- с флуоресценцией (ф);
- без флуоресценции.

Условное обозначение световозвращающего материала состоит из его сокращенного наименования (МСВ), интенсивности световозвращения и технологии производства, цветоустойчивости, цвета, наличия свойства флуоресценции.

Например, световозвращающий материал со средней интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из стеклянных микрошариков, красного цвета, средней цветоустойчивости МСВ - I а/кр –Ц1- ГОСТ 32945. Световозвращающий материал должен быть устойчивым к воздействию ударной нагрузки и к воздействию очищающих жидкостей.

Вид знака	Типоразмер	Длина стороны равностороннего треугольника А	Изображение
1 а, 1 б	1	500	
	2	700	
	3	900	
	4	1200	
	5	1500	
Вид знака	Типоразмер	Диаметр круга D	Изображение
2 а, 2 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
3 а, 3 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
4 а, 4 б	1	500	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
	5	1200	
Вид знака	Типоразмер	Ширина прямоугольника В	Изображение
5	1	400	
	2	600	
	3	700	
	4	900	
6	1	500	
	2	600	
	3	900	
	4	1100	
	5	1350	

ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32945-2014

Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
7 а	1	500	250	
	2	600	300	
	3	700	350	
	4	900	450	
7 б	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
8 а	1-2	300	900	
	3	350	1050	
	4	450	1350	
8 б	1-2	300	1150	
	3	350	1350	
	4	450	1750	
9	1	400	400	
	2	600	600	
10	1-3	900	600	
	4	1200	900	
	5	2000	1500	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
11 а	1-5	350	1050	
11 б	1-5	350	1350	
12 а – 12 б	1	250	500	
	2	300	600	
	3	350	700	
	4	450	900	
	5	600	1200	
13	1	500	250	
	2	600	300	
	3	700	350	
	4	900	450	
14	1	400	400	
	2	600	600	
	3	700	700	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
15 а	1	400	400	
	2	600	600	
	3	700	700	
	4	900	900	
	5	1200	1200	
15 б	1-5	≥1200	≥1200	
15 в	3	700	700	
	4	900	900	
16 а	1-2	500	1000	
	3	700	1400	
	4	900	1800	

ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ 32945-2014

16 б	1-2	300	900	
	3	350	1050	
	4	450	1350	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
17 а, 17 г	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
17 б	1-3	750	500	
	4	900	600	
17 в	1-4	2250	1500	
18 а	1	750	500	
	2	900	600	
	3	1050	700	
	4	1350	900	
18 б	1	315	500	
	2	375	600	
	3	440	700	
	4	565	900	
18 в	1	375	500	
	2	450	600	
	3	525	700	
	4	675	900	
19 а, 19 в	1	200	300	
	2-3	250	300	
	4	350	500	
19 б, 19 г	1	200	300	
	2-3	250	420	
Вид знака	Типоразмер	Высота прямоугольника Н	Ширина прямоугольника В	Изображение
20 а	1-3	500	500	
	4	700	700	
20 б	1-3	500	615	
	4	700	865	
20 в	1-3	500	1160	
	4	700	1625	
20 г	1-3	500	2250	
	4	700	3150	
21	1-4	500	1700	
22	1-2	400	400	
	3	600	600	
	4	800	800	
23	1-2	200	400	
	3	300	600	
	4	400	800	
24	1-2	400	200	
	3	600	300	
	4	800	400	

ТИПЫ ПЛЕНОК ГОСТ 52290-2004

Световозвращающие плёнки типа А — имеют среднюю интенсивность световозвращения, оптическую систему из сферических линз (микростеклошарики). Срок службы: не менее 5 лет.

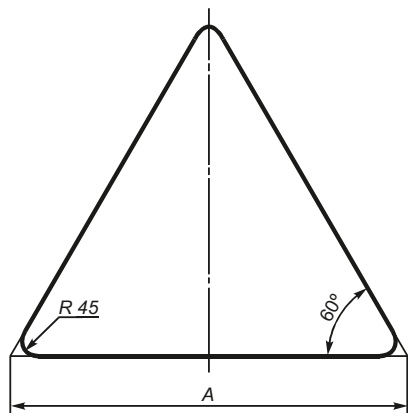
Световозвращающие плёнки типа Б — это плёнки с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках. Коэффициент светоотражения для белой плёнки согласно ГОСТ Р 52290-2004, при угле освещения 5 градусов, должен быть не менее 170 Кндл. Срок службы: не менее 7 лет.

Световозвращающие плёнки типа В — это плёнки с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из микропризм. Коэффициент светоотражения для белой плёнки согласно ГОСТ Р 52290-2004, при угле освещения 5 градусов, должен быть не менее 300 Кндл. Долговечность алмазных плёнок составляет не менее 7 лет.

ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ Р 52290-2004

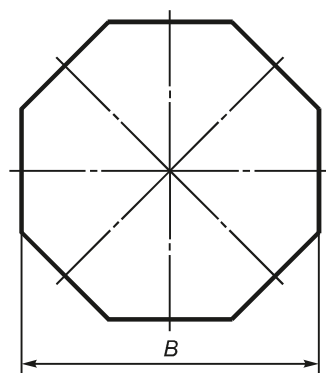
Типоразмер знака	Применение знаков	
	вне населенных пунктов	в населенных пунктах
I	Дороги с одной полосой	Дороги местного значения
II	Дороги с двумя и тремя полосами	Магистральные дороги
III	Дороги с четырьмя и более полосами и автомагистрали	Скоростные дороги
IV	Ремонтные работы на автомагистралях, опасные участки на других дорогах при обосновании целесообразности применения.	

РАЗМЕРЫ ТРЕУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ



Номер знака	Типоразмер	A
Знак 1.1, 1.2, 1.5 - 1.7, 1.9 - 1.14, 1.16, 1.20 - 1.22, 1.24 - 1.30, 2.3, 2.4	I	700
	II	900
	III	1200
Знак 1.8, 1.15, 1.17 - 1.19, 1.23	I	700
	II	900
	III	1200
	IV	1500

Примечание: Для знака 1.23, предназначенного для обозначения участков дорог, на которых проводят краткосрочные ремонтные работы на проезжей части, допускается уменьшение размера А до 550 мм.

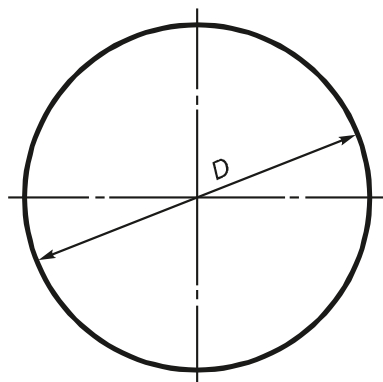


РАЗМЕРЫ ЗНАКА 2.5 ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО

Номер знака	Типоразмер	B, мм
Знак 2.5	II	700 (600)
	III	900 (800)
	IV	1200 (1100)

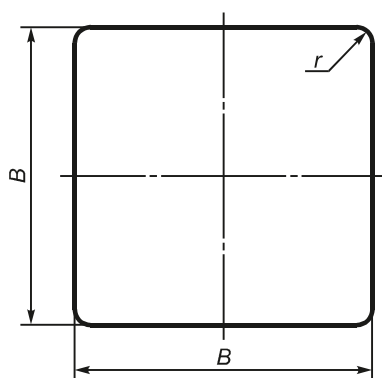
Примечание: В скобках приведены размеры изображения знаков с внутренним освещением.

РАЗМЕРЫ КРУГЛЫХ ЗНАКОВ



Номер знака	Типоразмер	D , мм
Знак 2.6, 3.1 - 3.9, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.19, 3.21 - 3.23, 3.25 - 4.4	I	600
	II	700
	III	900
Знак 3.10, 4.5, 4.6	II	700
Знак 3.17.1, 3.17.2, 4.7, 4.8	II	700
	III	900
Знак 3.20, 3.24	I	600
	II	700
	III	900
	IV	1200

РАЗМЕРЫ КВАДРАТНЫХ ЗНАКОВ

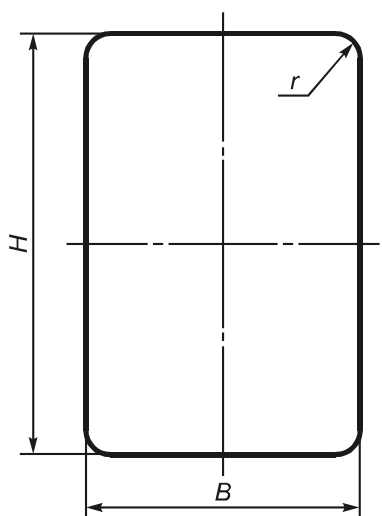


Номер знака	Типоразмер	B	R
Знак 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15 - 5.16.2, 5.18 - 5.19.3, Знак 7.13	I	600	45
	II	700	
	III	900	
Знак 5.8.2- 5.8.6, 5.9 - 5.11.2, 5.35 - 5.37, 7.1.2	II	700	
	III	900	
Знак 5.17.1 - 5.17.4	I	600	
	II	700	
Знак 5.20.3	-	не менее 1200	
Знак 5.29.1	II	350	

Примечание:

Для знака 2.1 допускается уменьшение размера B до 350 мм. Радиус R в этом случае должен составлять 20 мм.

РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ВЕРТИКАЛЬНОГО ФОРМАТА



Номер знака	Типоразмер	H	B	R
Знак 5.1 - 5.4	III	1350	900	45
Знак 5.12 - 5.14, 5.38, 5.39	I	900	600	
Знак 6.1 - 6.13	I	900	600	
	II	1050	700	
	III	1350	900	
6.1	IV	2000	1500	

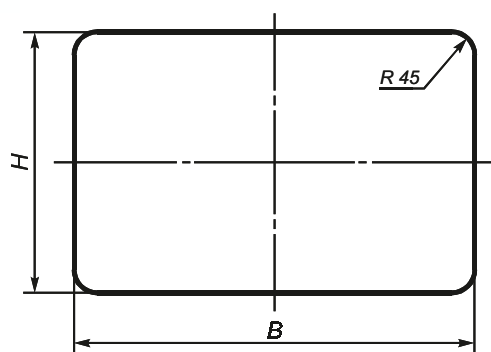
Примечание:

Для знаков 5.12 - 5.14, 5.38, 5.39 допускается уменьшение размеров H и B соответственно до 800 и 500 мм.

(Измененная редакция, Изм. № 6)

Для знаков с внутренним освещением радиус R в этом случае допускается увеличивать до 100 мм.

РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ФОРМАТА

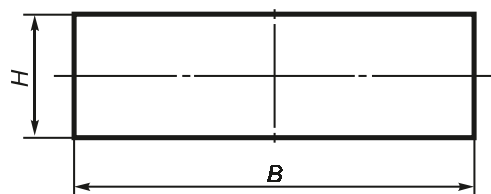


Номер знака	Типоразмер	H	B
Знак 1.4.1 - 1.4.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2 - 7.11, 7.14 - Знак 7.18	I	300	600
	II	350	700
	III	450	900
Знак 7.1.1, 7.2.1, 7.12	I	300	600
	II	350	7000
	III	450	900
Знак 5.7.1, 5.7.2, 5.30.1 - 5.30.3, 5.33	IV	600	1200
	II	350	1050
	III	450	1350
Знак 5.29.2, 5.32.1 - 5.32.3	II	350	1050
Знак 5.8.1, 5.8.7, 5.8.8	II	700	1400
	III	900	1800
Знак 5.28	II	200	300
Знак 5.29.1, 5.29.2	II	350	700

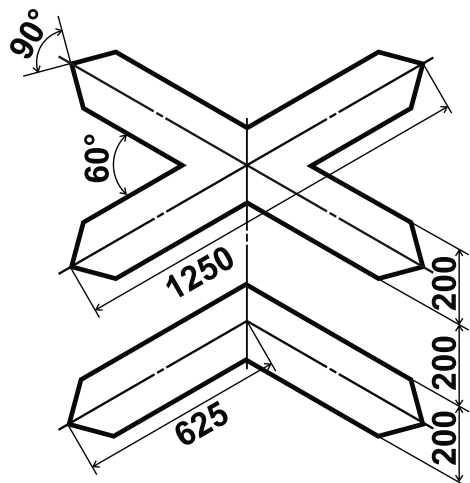
Примечание:

Для знаков 5.8.1, на которых указывают направления движения для двух полос, допускается уменьшать размер B до 930 мм для типоразмера II и до 1200 мм - для типоразмера III.

РАЗМЕРЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ ЗНАКОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ФОРМАТА



Номер знака	Типоразмер	H	B
Знак 1.31.1 - 1.31.3	II	500	2250
	III	700	3150



РАЗМЕРЫ ЗНАКОВ 1.3.1, 1.3.2

Размеры изображений для знаков «Однопутная железная дорога» и «Многопутная железная дорога»

КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



Категория автомобильной дороги — характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;
- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканиями в одном уровне

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки – информируют водителя о том, что он приближается к какому-то опасному участку дороги.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями.

Знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливаются вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой — при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливается перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м.

Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» устанавливается на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах — менее 50 м.

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» устанавливается перед перекрестками, обозначенными знаками 4.3, вне населенных пунктов — перед каждым перекрестком, в населенных пунктах — перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, на которых отсутствует искусственное освещение.

Знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами, в населенных пунктах — при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

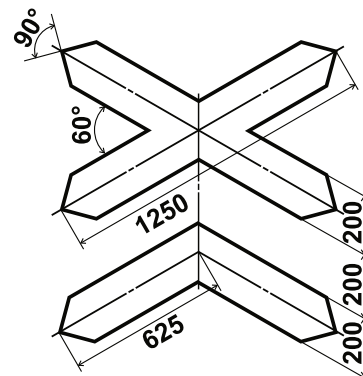
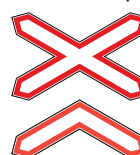
1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом 1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума



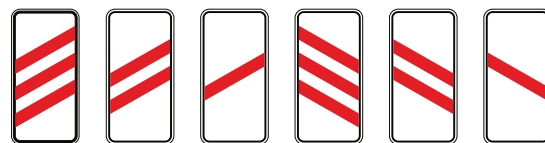
1.3.1 Однопутная железная дорога



1.3.2 Многопутная железная дорога



1.4.1 - 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду



1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6

1.5 Пересечение с трамвайной линией



1.6 Пересечение равнозначных дорог



1.7 Пересечение с круговым движением



1.8 Светофорное регулирование



1.10 Выезд на набережную



Знак 1.10 «Выезд на набережную» устанавливается перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема. Знак устанавливается независимо от наличия дорожного ограждения.

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» устанавливаются перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения.

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» устанавливаются перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и если перед первой из них согласно 5.2.14 должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2.

Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» устанавливаются:

- если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной в таблице 4 при соответствующей величине уклона;
- если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанных в таблице 3 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги.

1.11.1 Опасный поворот



1.11.1



1.11.2

1.12.1 Опасные повороты



1.12.1



1.12.2

1.13 Крутой спуск



1.13



1.13(%)

1.14 Крутой подъем



1.14



1.14(%)

ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ

Знак 1.15 «Скользкая дорога» устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием, измеренный в соответствии с ГОСТ Р 30413, менее 0,4.

Знак 1.16 «Неровная дорога» устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т. п.)

Знак 1.17 «Искусственная неровность» устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости. В случаях, если расстояние между последовательно расположенными неровностями составляет не более 100 м, знак устанавливают перед первой искусственной неровностью.

Знак 1.18 «Выброс гравия» устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.

Знак 1.19 «Опасная обочина» устанавливают перед участками дорог, на которых состояние обочин не соответствует ГОСТ Р 50597

1.15 Скользкая дорога



1.16 Неровная дорога



1.17 Искусственная неровность



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



Знаки 1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги» устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах — на одну полосу или более.

Знак 1.21 «Двустороннее движение» устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23. (абзац введен Изменением N3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N2221-ст)

Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак 1.23 «Дети» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

1.20.1 - 1.20.3 Сужение дороги



1.20.1



1.20.1(ж)



1.20.2



1.20.2(ж)



1.20.3

1.21 Двустороннее движение



1.22 Пешеходный переход



1.23 Дети



Щиты для размещения изображений дорожных знаков изготавливают с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета.

1.24 Пересечение с велосипедной дорожкой



1.25 Дорожные работы



1.26 Перегон скота



1.27 Дикие животные



1.28 Падение камней



1.29 Боковой ветер



Знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.25, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

Знак 1.26 «Перегон скота» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т. п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу.

Знак 1.27 «Дикие животные» устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1.

Знак 1.28 «Падение камней» устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.

Знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т. п., на которых возможен сильный боковой ветер.

1.30 Низколетящие самолеты



1.31 Тоннель



1.32 Затор



1.33 Прочие опасности



Знак 1.30 «Низколетящие самолеты» устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

Знак 1.31 «Тоннель» устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 м.

Знак 1.31 с табличкой 8.2.1 применяют, если при въезде в тоннель не виден его противоположный конец.

Знак 1.32 «Затор» применяют в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или на знаках с изменяемым изображением и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.33 «Прочие опасности» устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками.

Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» устанавливают на участках дорог с кривой в плане малого радиуса, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено.

Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении. На Т-образных перекрестках знак устанавливают напротив дороги, не имеющей продолжения, на разветвлениях дорог — непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

1.34.1 - 1.34.2 Направление поворота

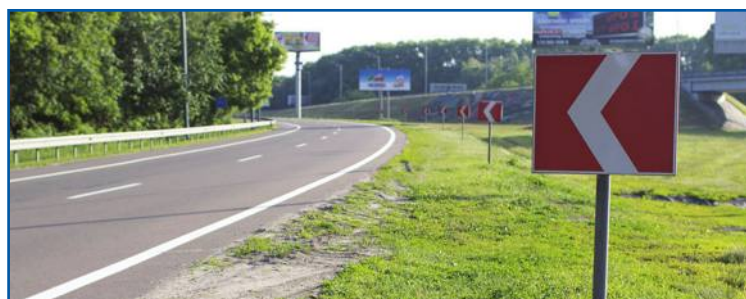
1.34.1



1.34.2



1.34.3 Направление поворота



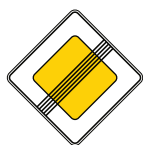
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 Главная дорога



2.2 Конец главной дороги



Знак 2.1 «Главная дорога» устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. В населенных пунктах знак устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге. Знак 2.2 «Конец главной дороги» устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.

2.3.2 - 2.3.7 Примыкание второстепенной дороги



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Знак 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой». Приближение к перекрестку со второстепенной дорогой. Утолщенной линией показана главная дорога, тонкой - второстепенная.

Знаки 2.3.2 - 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1. Знаки не устанавливают перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление. Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 Уступите дорогу



Знак 2.4 «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 2.4, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: - слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; - над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

2.5 Движение без остановки запрещено



Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.6 Преимущество встречного движения



Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.

2.7 Преимущество перед встречным движением



Знаки 2.7 «Преимущество перед встречным движением» применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположно въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.

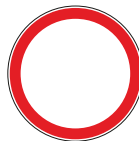
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения транспортных средств.

3.1 Въезд запрещен



3.2 Движение запрещено



3.3 Движение механических транспортных средств запрещено



Знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении.

Знак 3.2 «Движение запрещено» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» применяют для запрещения движения всех механических транспортных средств

3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено



3.4(2,5)



3.4(8)



3.4(10)



3.4(15)



3.4(20)



3.4(25)



3.4

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

5.4.6. Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» применяют для запрещения движения мотоциклов. 5.4.29. Знаки 3.5 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» применяют для запрещения движения тракторов и самоходных машин. 5

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств.

Знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» применяют для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота.

3.5 Движение мотоциклов запрещено



3.6 Движение тракторов запрещено



3.7 Движение с прицепом запрещено



3.8 Движение гужевых повозок запрещено



3.9 Движение на велосипедах запрещено



3.10 Движение пешеходов запрещено



3.11 Ограничение массы



3.11(1,5)



3.11(2)



3.11(2,5)



3.11(3)

3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства



3.12(1,5)



3.12(2)



3.12(2,5)



3.12(3)

3.13 Ограничение высоты



3.13(2м)



3.13(3м)



3.13(4м)



3.13(5м)

3.14 Ограничение ширины



3.14(2,5)



3.14(2,6)



3.14(2,7)



3.14(2,8)

3.15 Ограничение длины



3.15(6)



3.15(7)



3.15(8)



3.15(9)

3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.16(10)



3.16(15)



3.16(20)



3.16(25)

ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ

Знаки 3.8 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» применяют для запрещения движения на велосипедах и мопедах.

Знаки 3.9 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств.

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.)

Знак 3.11 «Ограничение массы» применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

Знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке.

Знак 3.13 «Ограничение высоты» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак 3.14 «Ограничение ширины» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак 3.15 «Ограничение длины» применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены

Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.)

3.17.1 Таможня



3.17.2 Опасность



3.17.3 Контроль



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



Знак 3.17.1 «Таможня» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни.

Знак 3.17.2 «Опасность» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.

Знак 3.17.3 «Контроль» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту милиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.)

Знаки 3.18.2 «Поворот налево запрещен» применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1 - 4.1.6 или 5.15.1, 5.15.2.

Знак 3.19 «Разворот запрещен» устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов.

3.20 Обгон запрещен



3.21 Конец запрещения обгона



3.22 Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23 Конец запрещения обгона грузовым автомобилям



Знак 3.20 «Обгон запрещен» применяют для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски. Действие знаков 3.20 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.

Знаки 3.21 «Конец запрещения обгона» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.20, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта.

Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» применяют для запрещения обгона грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех транспортных средств.

Знаки 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.22, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта.

Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, небезопасная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Знаки 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.24, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта и до начала населенного пункта, обозначенного знаками 5.23.1 или 5.23.2.

3.24 Ограничение максимальной скорости



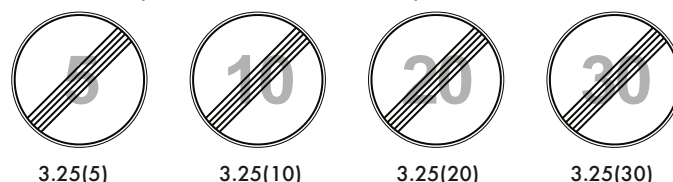
3.24(5)

3.24(10)

3.24(20)

3.24(30)

3.25 Конец ограничения максимальной скорости



3.25(5)

3.25(10)

3.25(20)

3.25(30)

3.26 Подача звукового сигнала запрещена



Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяют для запрещения звукового сигнала, кроме случаев подачи сигнала для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, вне населенных пунктов, обозначенных знаками 5.23.1, 5.23.2, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т.п.

Знак 3.27 «Остановка запрещена» применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств.

3.27 Остановка запрещена



3.28 Стоянка запрещена



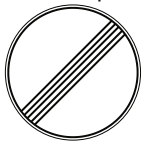
3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30 Стоянка запрещена по четным числам месяца



3.31 Конец всех ограничений



Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяют для запрещения стоянки. Знаки 3.27 - 3.30 устанавливают на той стороне дороги, на которой вводится запрещение

Знак 3.31 «Конец всех ограничений» применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта.

3.32 Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено



Знак 3.32 применяют для предотвращения съезда транспортных средств с опасными, взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами с предназначенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

3.33 Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено



Знак 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предписывающие знаки устанавливают в непосредственной близости от места, где вступает в силу предписание. Выполнение требований предписывающих знаков обязательно, если организация дорожного движения не осуществляется регулировщиком.

4.1.1 Движение прямо 4.1.2 Движение направо 4.1.3 Движение налево



4.1.4 Движение прямо или направо 4.1.5 Движение прямо или налево 4.1.6 Движение направо или налево



Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 - и для разрешения разворота.

4.2.1 Объезд препятствия справа 4.2.2 Объезд препятствия слева 4.2.3 Объезд препятствия справа или слева



Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части.

4.3 Круговое движение
Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение. Знак не применяют, если одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых.



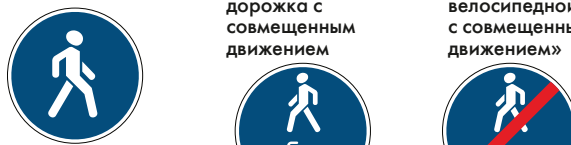
4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса
4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешено движение только велосипедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки, - и пешеходов.



4.4.2 Конец велосипедной дорожки или полосы
Знак 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы» устанавливают в конце дорожки или полосы, обозначенной знаком 4.4.1.



4.5.1 Пешеходная дорожка 4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением Знак 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»



Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка» применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.



4.5.4



4.5.5



Знаки 4.5.4 - 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.1, 1.23.3 и 1.23.3 или иным способом.

4.5.6 4.5.7
Знаки 4.5.6 - 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)»



4.6(50)



4.6(60)



4.6(70)



Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима.

4.7(50)



4.7(60)

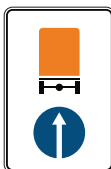


4.7(70)

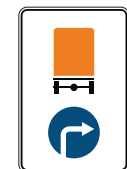


Знак 4.7 «Конец ограничения минимальной скорости» применяют для указания конца участка дороги, на котором было введено ограничение минимальной скорости движения.

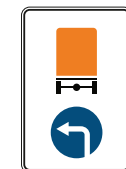
4.8.1



4.8.2



4.8.3



Знаки 4.8.1 - 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» применяют для указания направления движения транспортных средств, которые перевозят опасные грузы и в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз»

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.



5.1 Автомагистраль



5.2 Конец автомагистрали



5.3 Дорога для автомобилей



5.4 Конец дороги для автомобилей



5.5 Дорога с односторонним движением



5.6 Конец дороги с односторонним движением

Знак 5.1 «Автомагистраль» применяют для обозначения дорог, на которых действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям. Знак 5.2 «Конец автомагистрали» устанавливают в конце автомагистрали.

Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» применяют для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливают в начале дороги.

Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3. «Дорога с односторонним движением» применяют для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении, и устанавливают в начале дороги или проезжей части. Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» устанавливают в конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

5.7.1 - 5.7.2 Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.1



5.7.2

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный(ую) знаком 5.5. Знаки располагают над другими знаками, установленными с ними на одной опоре.



5.8 Реверсивное движение



5.9 Конец реверсивного движения



5.10 Выезд на дорогу с реверсивным движением

Знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков.

Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8.

Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах. Допускается не устанавливать знак на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги, обозначенного знаком 5.8.



5.11.1 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.11.2 Дорога с полосой для велосипедов



5.12 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств

Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедов» применяют для обозначения дороги, на которой движение велосипедов осуществляется по велосипедной полосе навстречу общему потоку транспортных средств. Знак 5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.

Знаки 5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11, и устанавливают перед всеми боковыми выездами.

5.13.1 - 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1



5.13.2

5.13.3 - 5.13.4 Выезд на дорогу с полосой для велосипедов



5.13.3



5.13.4

Знаки 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедов» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.2, и устанавливают перед всеми боковыми выездами.



5.14. Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1 Конец полосы для маршрутных транспортных средств

Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Знак 5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

5.15.1 Направления движения по полосам



5.15.1(3.1)



5.15.1(3.2)



5.15.1(3.3)



5.15.1(3.4)



5.15.1(3.5)



5.15.1(3.6)

5.15.2 Направления движения по полосе



5.15.2(1)



5.15.2(2)



5.15.2(3)



5.15.2(4)



5.15.2(5)



5.15.2(6)



5.15.2(7)



5.15.2(8)

5.15.3 - 5.15.4 Начало полосы



5.15.3(2)



5.15.3(3)



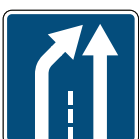
5.15.4(2)



5.15.4(3)

Знак 5.15.3 «Начало полосы» применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона такой полосы. Знак 5.15.4 «Начало полосы» применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений, при этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

5.15.5 - 5.15.6 Конец полосы



Знак 5.15.5 «Конец полосы» применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала отгона полосы. Знак 5.15.6 «Конец полосы» применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.15.7 Направление движения по полосам



5.15.7(2)



5.15.7(3)

Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам» применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

Знак 5.15.8 «Число полос» применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам.

5.15.8 Число полос



5.15.8(2)



5.15.8(3)



5.15.8(4)



5.15.8(5)



5.15.8(6)



5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



5.17 Место остановки трамвая



5.18 Место стоянки легковых такси



5.19.1



5.19.2

5.19 Пешеходный переход

Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.17 «Место остановки трамвая» и 5.18 «Место стоянки легковых такси» применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.



5.20 Искусственная неровность



5.21 Жилая зона



5.22 Конец жилой зоны

Знак 5.20 «Искусственная неровность» применяют для обозначения границ искусственной неровности.

Знак 5.21 «Жилая зона» применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования Правил дорожного движения. Знак 5.22 «Конец жилой зоны» применяют для обозначения конца жилой зоны.



5.23.2 Начало населенного пункта



5.24.2 Конец населенного пункта

Знаки 5.23.2 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения. Знаки 5.24.2 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта.



5.25* Начало населенного пункта



5.26* Конец населенного пункта

Знак 5.25. «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.27 Зона с ограничениями стоянки



5.28 Конец зоны с ограничениями стоянки



5.26. «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25. Знаки 5.25 и 5.26 относятся к знакам индивидуального проектирования.

Знаки 5.27 «Зона с ограничениями стоянки» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения. Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.



5.31 Зона с ограничениями максимальной скорости



5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости



5.33 Пешеходная зона



5.34 Конец пешеходной зоны

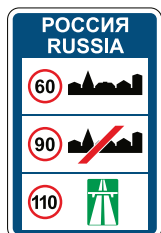
Знаки 5.29 «Зона регулируемой стоянки» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения.

Знаки 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.

Знак 5.33 «Пешеходная зона» применяют для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов. Знаки 5.34 «Конец пешеходной зоны» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Информационные знаки указывают на расположение населенных пунктов и других объектов, а также на установленные или рекомендуемые режимы движения.



6.1 Общие ограничения максимальной скорости

Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Российской Федерации.



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота

Знаки 6.3.1 «Место для разворота» и 6.3.2 «Зона для разворота» применяют для указания мест разворота.

Знаки устанавливают на дорогах с разделительной полосой перед местом разворота на разделительной полосе, на дорогах без разделительной полосы - над крайней левой полосой движения в данном направлении.



6.4 Место стоянки

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств, с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 - для обозначения околотротуарных стоянок.



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход

Знаки 6.6 «Подземный пешеходный переход» и 6.7 «Надземный пешеходный переход» устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у всех входов в (на) пешеходный переход.

6.15.1 - 6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Знаки 6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено.



6.16

Знак 6.16 «Стоп-линия» применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

Знаки 6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда» применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Знаки устанавливают перед перекрестком, где начинается маршрут объезда. Если маршрут объезда проходит по сети существующих дорог, то знаки устанавливают перед каждым перекрестком на маршруте.



Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.



6.20.1



6.20.2

Знаки 6.20.1 и 6.20.2 «Аварийный выход» применяют для указания места в тоннеле, где находится аварийный выход. Знаки 6.20.1 и 6.20.2 устанавливают слева и справа от проезжей части. Знак 6.20.1 устанавливают слева от проезжей части, если аварийный выход расположен слева по ходу движения. Знак 6.20.2 устанавливают справа от проезжей части, если аварийный выход расположен справа по ходу движения. (п. 5.7.23 введен Изменением N 2, утв. Приказом Росстандарта от 12.11.2010 N 474-ст).



6.21.1



6.21.2

Знаки 6.21.1 и 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу» применяют для указания направления движения к аварийному выходу в тоннеле и расстояния до него. Знаки устанавливают на расстоянии не более 50 м друг от друга на высоте от 1,0 м до 1,5 м на боковых стенах тоннелей.

ЗНАКИ СЕРВИСА

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



7.1 Пункт первой медицинской помощи



7.2 Больница



7.3 Автозаправочная станция



7.4 Техническое обслуживание автомобилей



7.5 Мойка автомобилей



7.6 Телефон



7.7 Пункт питания



7.8 Питьевая вода



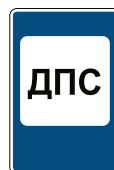
7.9 Гостиница или мотель



7.10 Кемпинг



7.11 Место отдыха



7.12 Пост дорожно-патрульной службы



7.13 Полиция



7.14 Пункт контроля международных автомобильных перевозок



7.15 Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении



7.16 Зона радиосвязи с аварийными службами



7.17 Бассейн или пляж



7.18 Туалет



7.19 Телефон экстренной связи



7.20 Огнетушитель

Знаки 7.1 «Пункт первой медицинской помощи», 7.2 «Больница», 7.3 «Автозаправочная станция», 7.4 «Техническое обслуживание автомобилей», 7.5 «Мойка автомобилей», 7.6 «Телефон», 7.7 «Пункт питания», 7.8 «Питьевая вода», 7.9 «Гостиница или мотель», 7.10 «Кемпинг», 7.11 «Место отдыха», 7.12 «Пост дорожно-патрульной службы», 7.13 «Полиция», 7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» применяют для информирования участников движения.

Предварительные знаки сервиса вне населенных пунктов устанавливают за 400 - 800 м, а при необходимости за 15 - 20 км и 60 - 80 км до объекта, у мест поворота к ним (перекрестков), если они расположены в стороне от дороги. На предварительных знаках сервиса указывают расстояние до объекта.

При указании расстояний на предварительных знаках сервиса, информирующих об объектах, расположенных в стороне от дороги и устанавливаемых за 15 - 20 км, 60 - 80 км, необходимо учитывать расстояние от места поворота (перекрестка) до объекта. Предварительные знаки сервиса в населенных пунктах допускается устанавливать за 100 - 150 м до объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

Знак 7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении» применяют для обозначения начала участка дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке о соответствующих объектах.

Знаки 7.17 «Бассейн или пляж» и 7.18 «Туалет» применяют для информирования участников движения о соответствующих объектах. Знаки устанавливают у объектов.

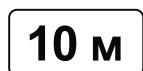
Знаки 7.19 «Телефон экстренной связи» и 7.20 «Огнетушитель» применяют для указания мест, где находится телефон для вызова оперативных служб или огнетушитель. При необходимости вне населенных пунктов знаки могут быть установлены предварительно за 400 - 800 м.

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

Таблички 8.1.1-8.1.4 «Расстояние до объекта» применяют с предупреждающими знаками, для обозначения расстояния от знака до начала опасного участка.

8.1.1 Расстояние до объекта



8.1.1(10)



8.1.1(15)



8.1.1(60)

8.1.2 Расстояние до объекта

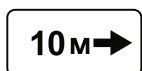


8.1.2(50)

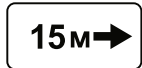


8.1.2(100)

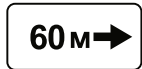
8.1.3 Расстояние до объекта



8.1.3(10)

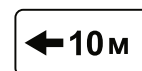


8.1.3(15)

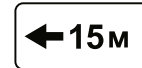


8.1.3(60)

8.1.4 Расстояние до объекта



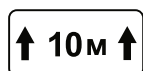
8.1.4(10)



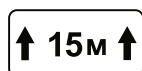
8.1.4(15)



8.1.4(60)



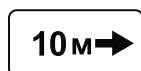
8.2.1



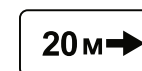
8.2.1(15)



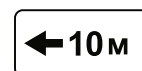
8.2.1(60)



8.2.5(10)



8.2.5(20)

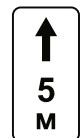


8.2.6(10)

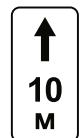


8.2.6(20)

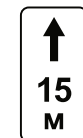
8.2.1 Зона действия



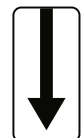
8.2.2(5)



8.2.2(10)



8.2.2(15)



8.2.3



8.2.4

8.2.3 - 8.2.4 Зона действия

8.2.2 Зона действия

8.2.5 - 8.2.6 Зона действия

Таблички 8.2.1-8.2.6 «Зона действия» применяют с предупреждающими знаками: для указания протяженности опасного участка, для указания конца зоны действия знака, для указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов, для информирования водителей о нахождении их в зоне действия знака.

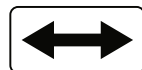
8.3.1 - 8.3.3 Направление действий



8.3.1



8.3.2



8.3.3

Таблички 8.3.1 - 8.3.3 «Направление действия» применяют со знаками 3.2 - 3.9, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу.

Таблички 8.4.1 - 8.4.8 «Вид транспортного средства» применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака.

8.4.1 - 8.4.8 Вид транспортного средства



8.4.1



8.4.2



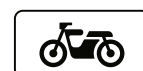
8.4.3



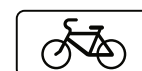
8.4.4



8.4.5



8.4.6



8.4.7



8.4.8

Таблички 8.4.9 - 8.4.14 применяют для указания вида транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

8.4.9 - 8.4.14 Вид транспортного средства



8.4.9



8.4.10



8.4.11



8.4.12



8.4.13



8.4.14

Таблички 8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.

Таблички 8.5.3 «Дни недели», применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.

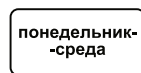
Таблички 8.5.4, 8.5.5, 8.5.6, 8.5.6 «Время действия» применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.



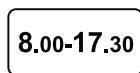
8.5.1 Субботные, воскресные и праздничные дни



8.5.2 Рабочие дни



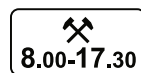
8.5.3 Дни недели



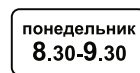
8.5.4



8.5.5



8.5.6



8.5.7 Время действия

8.5.4 - 8.5.6 Время действия

8.6.1 - 8.6.9 Способ постановки транспортного средства на стоянку.

Таблички 8.6.1 - 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» применяют со знаком 6.4 для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке.



8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

8.6.1 - 8.6.9 Способ постановки транспортного средства на стоянку

8.7 Стоянка с неработающим двигателем.

Табличку 8.7 «Стоянка с неработающим двигателем» применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.

Табличку 8.8 «Платные услуги» применяют у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата.

Табличку 8.9 «Ограничение продолжительности стоянки» применяют для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового кратковременного посещения (торговых, зрелищных, спортивных и т.п.).



8.7 Стоянка с неработающим двигателем



8.8 Платные услуги

8.9 Ограничение продолжительности стоянки



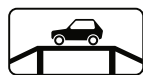
8.9(1)



8.9(1.2)



8.9(1.3)

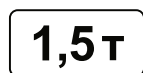


8.10 Место для осмотра автомобилей

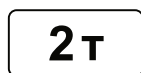
Табличку 8.10 «Место для осмотра автомобилей» применяют для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах ОТДЫХА.

Табличку 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой не более указанной на табличке.

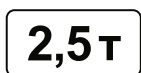
8.11 Ограничение разрешенной максимальной массы



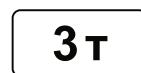
8.11(1,5)



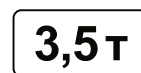
8.11(2)



8.11(2,5)



8.11(3)



8.11(3,5)

ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ

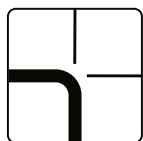


8.12 Опасная обочина

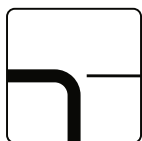
Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники.

Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

8.13 Направление главной дороги



8.13(1)



8.13(2)



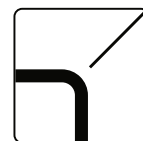
8.13(3)



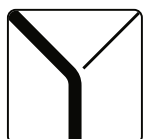
8.13(4)



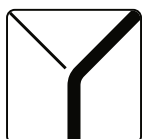
8.13(5)



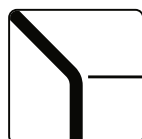
8.13(6)



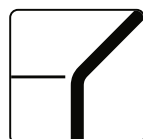
8.13(7)



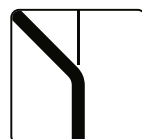
8.13(8)



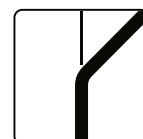
8.13(9)



8.13(10)



8.13(11)



8.13(12)

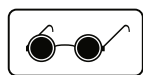
Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.

Табличку 8.17 «Инвалиды» применяют, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Табличку 8.18 «Кроме инвалидов» применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.



8.14 Полоса движения



8.15 Слепые пешеходы



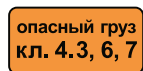
8.16 Влажное покрытие



8.17 Инвалиды



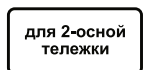
8.18 Кроме инвалидов



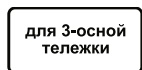
8.19 Класс опасного груза

Табличку 8.19 «Класс опасного груза» применяют для указания, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз.

8.20.1 - 8.20.2 Тип тележки транспортного средства



8.20.1



8.20.2

Таблички 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» применяют со знаком для указания числа сближенных осей транспортного средства.



8.22.1



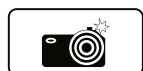
8.22.2



8.22.3

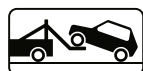
8.22.1 - 8.22.3 Препятствие

Таблички 8.21.1 - 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства» применяют для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая.



8.23 Фотовидеофиксация

Табличку 8.23 «Фотовидеофиксация» применяют со светофорами для информирования о возможной фиксации нарушений Правил дорожного движения стационарными автоматическими средствами.



8.24 Работает эвакуатор

Табличку 8.24 «Работает эвакуатор» допускается применять для информирования о возможном задержании транспортного средства и помещении его на специализированную стоянку.

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

К знакам индивидуального проектирования, относят знаки:
5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.14.1, 6.14.2, 6.17.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2, 6.12, 6.14.1, 6.14.2 для каждого из направлений движения указывают не более трех названий населенных пунктов, других объектов или номеров маршрута. В качестве объектов, указываемых на знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, могут быть: населенные пункты, административные образования (районы, округа и т. п.), ландшафтно-географические объекты (реки, озера, горы и т. п.), элементы дорожной сети (другие дороги, площади, путепроводы, мосты и т. п.), придорожные объекты (вокзалы, грузовые причалы, производственные и торговые предприятия), объекты сервиса (мотели, кемпинги, гостиницы, станции технического обслуживания и т. п.), объекты туризма и спорта (музеи, исторические памятники, памятники архитектуры, дворцы спорта, стадионы, бассейны, ипподромы, гребные каналы, автомобильно-спортивные трассы и т. п.).

Не допускается размещать на знаках текстовую или графическую информацию, содержащую признаки рекламы. Фон знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 должен быть зеленого цвета на знаках, предназначенных для установки на автомагистралях, синего цвета — на других дорогах вне населенных пунктов, белого цвета — для установки в населенных пунктах.

При размещении нескольких знаков 6.9.2 в одном створе над проезжей частью размеры щитов для знаков рекомендуется выполнять одинаковыми по высоте. Имена собственные в названиях объектов следует выполнять прописными буквами, а служебные (поясняющие) слова при них — строчными (например, площадь МИРА, музей А.С.ПУШКИНА, аэропорт ВНУКОВО). При самостоятельном употреблении служебные слова следует выполнять прописными буквами (например, МУЗЕЙ, АЭРОПОРТ). Предпочтительно использовать больший шрифт, принятый для данной дороги. Надписи, относящиеся к второстепенным пунктам маршрута, допускается выполнять ближайшим меньшим шрифтом.

5.23.1* Начало населенного пункта



5.24.1* Конец населенного пункта



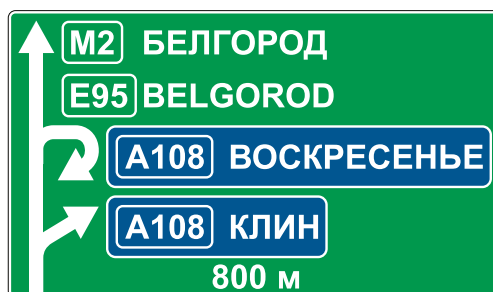
5.25* Начало населенного пункта



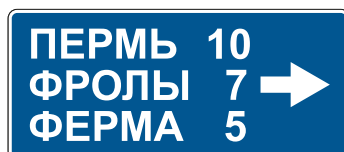
5.26* Конец населенного пункта



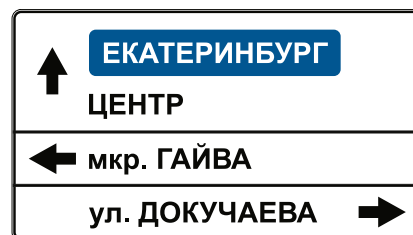
6.9.1* Предварительный указатель направлений



6.9.2* Предварительный указатель направлений



6.10.1* Указатель направлений



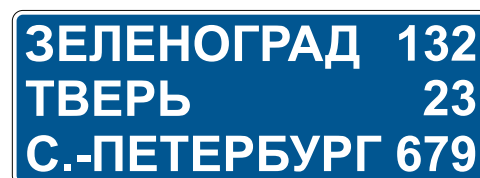
6.10.2* Указатель направления



6.11* Наименование объекта



6.12* Указатель расстояний



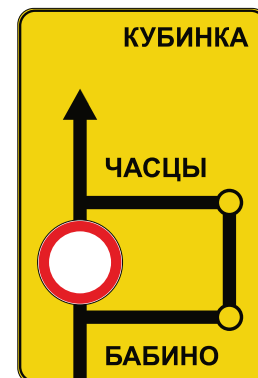
6.14.1* Номер маршрута



6.14.2* Номер маршрута



6.17* Схема объезда



ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Применение временных дорожных знаков должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, светофоров и разметки» и ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.



В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Также при проведении ремонтных работ на проезжую часть дороги могут нанести разметку оранжевого цвета. Эта разметка разграничивает транспортные потоки на ремонтируемом

участке, причем, если белая разметка противоречит оранжевой, то водитель должен руководствоваться оранжевой разметкой.

Обратите внимание, не все дорожные знаки могут быть временными:



1.8 Светофорное регулирование



1.15 Скользкая дорога



1.16 Неровная дорога



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



1.20 Сужение дороги с обеих сторон



1.20.2 Сужение дороги справа



1.20.3 Сужение дороги слева



1.21 Двухстороннее движение



1.33 Прочие опасности



2.6 Преимущество встречного движения



3.11 Ограничение массы



3.12 Ограничение массы



3.13 Ограничение высоты



3.14 Ограничение ширины



3.15 Ограничение длины



3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



3.20 Обгон запрещен



3.21 Конец запрещения обгона



3.22. Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23 Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24 Ограничение максимальной скорости



3.25 Конец зоны ограничения максимальной скорости